



Variante mit Kurbelseilwinde und fester Länge des Arms – der HUMMEL GALA 500 von ARPO.



Ladekran HUMMEL GSK 500 auf einem Servicefahrzeug. Der Tragarm ist einschiebbar von 1200 mm auf 760 mm (ARPO Arthur Prokroppa).

deichsel erlaubt den Einsatz selbst in engen Durchfahrten in Park- und Spielplatzanlagen, auf Rad- und Wanderwegen und in Friedhofsanlagen. Die Boogie-Achse, spielfrei in nachstellbaren Gelenklagern geführt, sorgt für hohe Geländegängigkeit, Standicherheit und mit bodenschonenden Breitreifen für Schonung von empfindlichen Oberflächen. Aufbaumöglichkeiten bestehen für Rungenpaare zum Laden von Langholz oder Rohren, für einen Blechwanneneinsatz zum Transport von Schnittmaterial und einer Dreiseiten-Kippbrücke. Für das Be- und Entladen stehen Ladekrane von Pfanzelt mit einer Reichweite von bis zu 7,20 m und vier m/t Hubkraft zur Verfügung. Die Steuerung des Kranes erfolgt elektrohydraulisch über zwei Joysticks, auf Wunsch auch über Funk. Die Ölversorgung erfolgt wahlweise über das Zugfahrzeug oder die Bordhydraulik. – Auf Fachmessen präsentierte das Allgäuer Unternehmen seinen neuen Knickkran 71100K. Er ist ein vollwertiger Lade- und Rückekran in einem System. Per Knopfdruck kann der »71100 K« einbeziehungsweise ausgeklappt und damit den Einsatzbedingungen angepasst werden. Eine durchdachte Achsverteilung spart zusätzlichen Ballast und verringert damit das Gesamtgewicht. Durch die Verlagerung des Gewichts auf beide Achsen wurde zudem eine verbesserte Bodenschonung erreicht. Das Lastmoment brutto steht mit 100 kNm, das Lastmoment mit 70 kNm im Datenblatt. Ausgeklappt verfügt der Knickkran über eine maximale Reichweite von 10.000 mm. www.pfanzelt-maschinenbau.de

Ladekrane/Anbaukrane

Artur Prokroppa GmbH & Co. KG 42349 Wuppertal

Die ARPO Artur Prokroppa GmbH & Co. KG aus Wuppertal steht mit ihrer langjährigen Erfahrung in der Herstellung von Fahrzeugkränen für solide und langlebige Qualitätsprodukte. Die beiden Ladekrane HUMMEL GSK 500 und HUMMEL GALA 500 sind zum

Aufbau auf kleine Nutzfahrzeuge bestens geeignet und heben max. 500 kg bei einem Eigengewicht von rund 62 kg. Das Verladen von Rüttelplatten und sonstigen Maschinen und Materialien ist von nur einer Person problemlos durchzuführen. Bei einer Ausladung von max. 1200 mm stellen auch Europaletten mit z. B. Restmaterial von Baustellen kein Problem dar. Jeder Kran wird mit einer Hubseilwinde ausgestattet, auswählen kann man zwischen einer manuellen Kurbelseilwinde oder der elektrische Variante (12 oder 24 Volt). Der Tragarm des Ladekrans HUMMEL GALA 500 ist starr, der des HUMMEL GSK 500 ist einschiebbar von 1200 mm auf 760 mm, sodass dieser auch in geschlossenen Kastenfahrzeugen geschwenkt werden kann. Beide Krane können bei Nichtgebrauch platzsparend eingeklappt werden. Die Krane sind sandgestrahlt und standardmäßig pulverbeschichtet in den Farben RAL 2011 und RAL 6018 (kommunalorange und gelbgrün), weitere RAL-Farben sind nach Absprache möglich. Die Tragarme sind zusätzlich noch zum Korrosionsschutz von innen und außen KTL-beschichtet. Am Ende der Kranausleger werden ausschließlich wartungsfrei gelagerte Edelstahlseilrollen verwendet und zur Arretierung der Einschieber Indexstifte aus Edelstahl. Die Krane sind dreifach wartungsfrei gelagert und lassen sich leicht drehen, auch unter maximaler Last. Durch die Verwendung der Krane werden die körperlichen Belastungen erheblich reduziert. Beim Umsetzen von Lasten kann eine aufrechte Körperhaltung eingenommen werden, was zu einer spürbaren Entlastung der Wirbelsäule führt. Für beide Krane gilt: Ein erworbener Kran kann auf mehreren Fahrzeugen des Fuhrparks genutzt werden. Voraussetzung ist, dass diese Fahrzeuge jeweils mit einem weiteren Kranfuß ausgestattet werden. Denn der Kran ist bis auf den Kranfuß abnehmbar und kann sehr einfach umgesteckt werden. Aufgrund dieser Mobilität gilt der Kran als Lkw-Anbaukran, muss also nur alle vier Jahre durch Sachverständige geprüft werden. In den Jahren dazwischen

kann die Prüfung durch Sachkundige erfolgen. www.arpo-online.de

Unimog-Krananhänger

Schlang & Reichart Forsttechnik GmbH 87675 Rettenbach

Speziell für den Unimog hat die Firma Schlang & Reichart einen Krananhänger konstruiert. Das neue Baukonzept eröffnet neuartige Möglichkeiten und größtmögliche Flexibilität. Egal ob Schüttgut, Baumaschinen oder Stückguttransporte, der Unimog Krananhänger von Schlang & Reichart ist für alle Aufgaben gerüstet. Er kann somit ganzjährig auf Bau- und Betriebshöfen, Garten- und Friedhofsverwaltungen, Park- und Umweltpflegebetrieben sowie bei Landschaftsbaufirmen eingesetzt werden. Das Konzept wird dem Anspruch mit wenig Personaleinsatz und niedrigem Budget zu planen und trotzdem mit hoher Effizienz zu arbeiten gerecht. Durch die Kombination eines universellen Tandem-Dreiseiten-Kippanhängers mit einem Ladekran ist das Fahrzeug für den Kombinationseinsatz optimal geeignet. Das Fahrzeugkonzept besteht aus einem Ladekran, der auf einem stabilen und robusten Unterbau aufgebaut ist, der sich bisher im Forstbereich bewährt hat. Der Kran muss somit nicht auf das Zugfahrzeug selbst, den Unimog, aufgebaut werden. Der Unimog kann somit sowohl im Sommer als auch im Winter flexibel eingesetzt werden. Bilder nächste Seite. www.schlang-reichart.de

Abrollkipper / Stampferlift

Schoon Fahrzeugsysteme & Metalltechnik GmbH 26639 Wiesmoor

Schoon Fahrzeugsysteme hat neben der breiten Vielfalt an Auf- und Umbaulösungen ein neues Produkt ins Sortiment aufgenommen. Der Schoon Abroller mit Ha-