



**Schlang
& Reichart**

Equipement Forestier SARL



Catalogue de produits






**Schlang
& Reichart**

Equipement Forestier SARL

Vos interlocuteurs personnels toujours à votre disposition




France :

Schlang & Reichart Equipement Forestier SARL
6B route de Munchhausen
67470 Seltz

 +33 (0) 3 88 86 59 42
 +33 (0) 3 88 86 11 35
 info@schlang-reichart.fr

Allemagne :

Schlang & Reichart Spezialmaschinen GmbH
Frankau 37
87675 Rettenbach

 +49 (0) 8860/ 9 21 71 33 - 0
 +49 (0) 8860/ 9 21 71 33 - 1
 info@schlang-reichart.de

www.schlang-reichart.fr





De bon conseil.

Des conseils professionnels sont pour nous impératifs pour que vous trouviez LE produit dont vous avez besoin.





06 Schlang & Reichart

Historique
Page 08

Aujourd'hui
Page 14



16 Treuils à engrenage Alpin

Détails techn.
Page 18

Données techn.
Page 23



24 Treuils à engrenage professionnels

Détails techn.
Page 26

Données techn.
Page 32



36 Treuils à attelage fixe

Attelage fixe
Page 38

Données / détails techn.
Page 41

Attelage fixe / amovible
Page 42

Données / détails techn.
Page 45



46 Corps de treuil

Aperçu
Page 49

Données techn.
Page 51



52 Remorques forestières

Détails techn.
Page 54

Données techn.
Page 60



64 Grues

Détails techn.
Page 66

Données techn.
Page 71



78 Blindage forestier

Aperçu
Page 80



L'entreprise Schlang & Reichart



Un esprit d'ouverture.

Le nouveau site de production de la société Schlang & Reichart se situe à Rettenbach am Auerberg depuis le début 2013.



Désormais, Schlang & Reichart, entreprise de tradition dans la production de treuils forestiers et d'autres produits forestiers, peut se targuer d'une expérience de près de 70 ans. L'entreprise peut par conséquent se considérer comme le plus ancien constructeur allemand dans la technologie forestière.



Plus de 70 ans

Depuis plus de 70 ans, Schlang & Reichart
est intimement associée à la technologie forestière professionnelle



EINHEITS- HANDWAGEN



Le premier produit : La charrue des années 1940.

L'histoire de Schlang & Reichart

1945

La société Schlang & Reichart a été fondée en 1945 par MM. Franz Schlang et Anton Reichart, à Marktoberdorf en Bavière. M. Schlang était chef de la construction et M. Reichart s'occupait de la production. Dans un premier temps, l'entreprise s'est contentée de fabriquer des charrues, mais cet établissement innovant ne s'est pas limité longtemps à la production d'un seul produit. Après la Seconde Guerre mondiale et au début de la reconstruction du pays, la demande en charrues était énorme.

1946

À peine un an plus tard, en 1946, les ingénieurs ont commencé à concevoir le premier treuil forestier. Ce dernier, qui a reçu la désignation « W1 », a été conçu pour être attelé à un tracteur. Contrairement à la technique employée de nos jours, les garnitures d'embrayage de l'époque étaient composées de bois. Dans les années 1950, l'entreprise a lancé parallèlement au premier treuil forestier d'autres produits, comme les compresseurs d'air, des pulvérisateurs entraînés par PDF, et les monte-charges électriques pour couvercle de silo tour. Des treuils autres que forestiers ont ensuite été développés pour d'autres domaines d'application. Les wagonnets de mine remorqués et freinés ont été par exemple conçus pour l'exploitation en fond où ils servaient à faire avancer et à freiner des lorries et d'autres moyens de transport.



1958

La production, surtout celle des treuils forestiers devant être fabriqués en lots de plus en plus importants, et donc le nombre d'employés augmentant de plus en plus, l'entreprise a déménagé dans un nouveau bâtiment disposant d'une plus grande surface de montage et de bureaux. Les locaux à usage commercial et ceux de production ont été solennellement investis dans le Micheletalweg en 1958 avec plus de 60 employés.

1968

Le lancement de la production des grues mobiles télescopiques sur camion et l'augmentation rapide des chiffres de production ont rendu la construction d'un nouveau site de production nécessaire dans le Micheletalweg. L'inauguration a eu lieu en 1970.

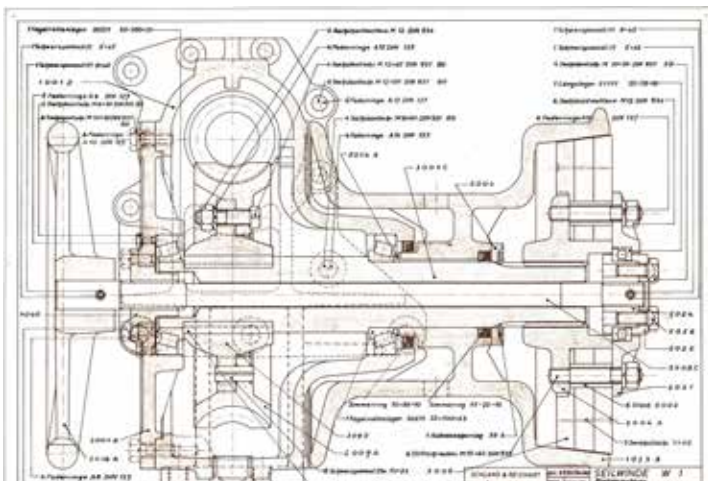
1970

Dans les années 1970, la production des *machines forestières* a augmenté grâce au lancement de la nouvelle génération de treuils forestiers. La marque Schlang & Reichart s'est établie et désormais, ce nom est synonyme de produits forestiers haut de gamme, résistants et axés sur la rentabilité.

En 1970, l'usine avait déjà réussi à vendre plus de 25 000 treuils forestiers.



Illustration : Jan Biernath

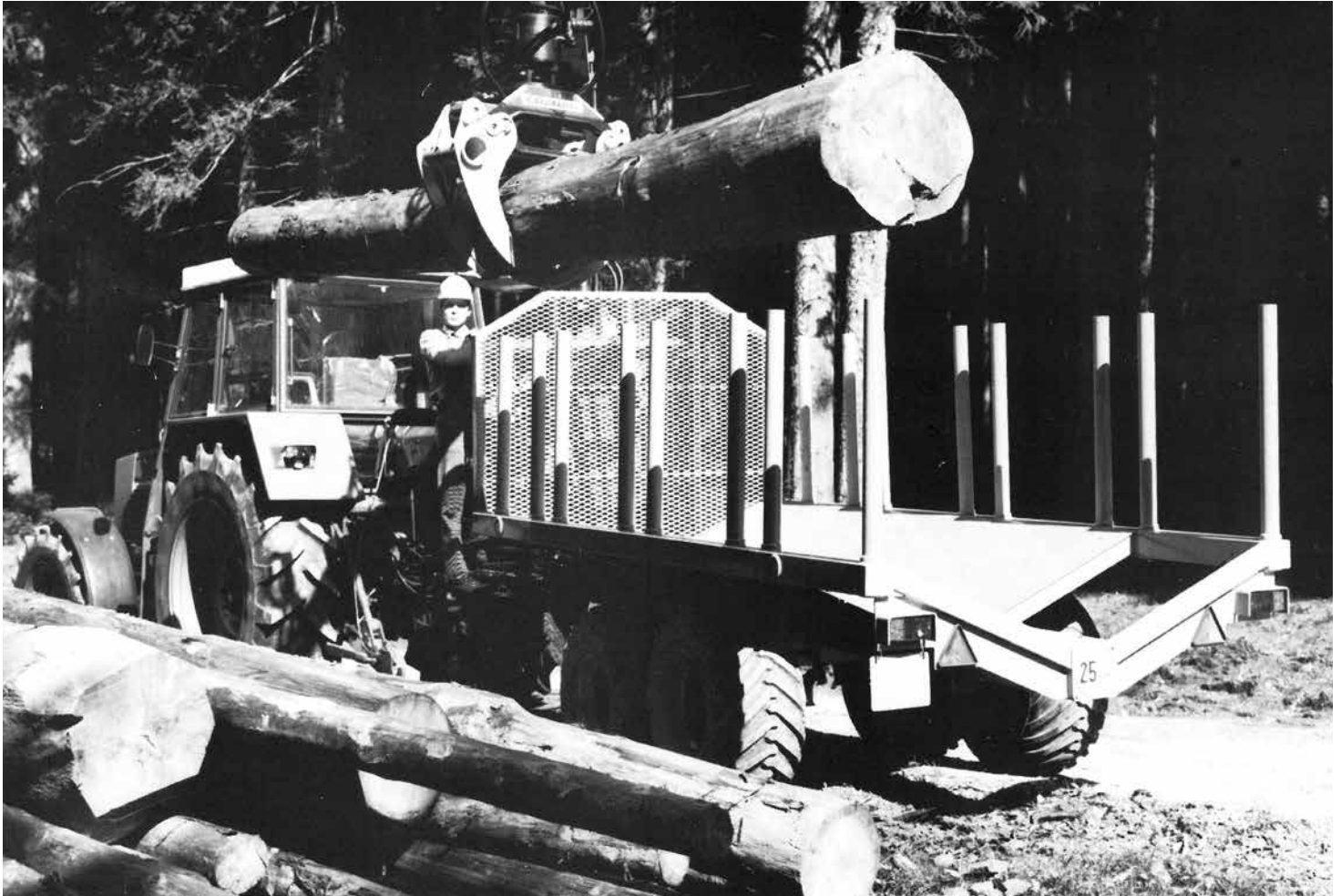


Dessin de la construction originale du premier treuil forestier de type W1 en 1950.



Grue mobile télescopique sur camion, type MT16, années 1970, avec une puissance de levage de 10 tonnes maximum.





Une des premières remorques de Schlang & Reichart avec un châssis à trois mancherons.

1970

A l'époque, le lancement de la première remorque forestière, type 31.2, a contribué à développer cette entreprise innovante qui a dominé le marché de la technique forestière professionnelle. En fait, la première remorque se composait d'un treuil avec tablier et de deux roues pivotantes qui se replient lors d'une marche arrière. Il a ainsi été obtenu que les roues ne soient soumises à une charge qu'en marche avant, une montée incontrôlée de l'essieu avant étant toujours empêchée grâce à l'effet d'appoint de la remorque. Le transport de grumes était possible avec la remorque grâce à une double boucle du câble.

1985

Le développement et la production de remorques forestières débuta à partir de la fin des années 80. Le lancement de la remorque de type 4080, en châssis tubulaire de section carrée en acier haute résistance, s'intégrait parfaitement dans la tradition de la technologie forestière de Schlang & Reichart.



Remorque forestière type SR.1400

2013

Début 2013, l'entreprise a été vendue par son ancien propriétaire. M. Hafenmayer, le précédent propriétaire, a considéré cette solution comme étant la meilleure à l'égard de l'entreprise et de ses employés. La totalité des employés a été reprise par le nouveau propriétaire gérant.

Paul Pfanzelt considéra cette reprise comme une étape stratégique de l'extension des activités des deux entreprises en Allemagne comme à l'étranger. Les effets synergiques dus à une production et un développement communs ont joué un rôle important.

Non seulement tous les employés, mais également la gamme complète de produits et l'approvisionnement en pièces de rechange et le service après-vente ont été repris.

Pour des raisons stratégiques et économiques, le site de l'entreprise a été transféré à Rettenbach am Auerberg, à 10 km, permettant un nouveau début à la poursuite du développement des affaires.

2014

Une nouvelle gamme de treuils a été présentée en 2014 à l'occasion de la foire forestière « Interforst » de Munich. Cette gamme s'appuyant sur la technique éprouvée, comprend des treuils d'une force de traction pouvant atteindre 12,0 t.

2015

Outre la nouvelle gamme de remorques forestières, une vaste gamme d'outils portés ou montés pour l'Unimog de Mercedes Benz a été présentée dans le courant de l'année.

2017

Schlang & Reichart devient officiellement partenaire de Mercedes Benz pour l'Unimog (« Unimog-System-partner »).

Désormais, Schlang & Reichart, entreprise de tradition dans la production de treuils forestiers et d'autres produits forestiers, peut se targuer d'une expérience de près de 70 ans. L'entreprise peut par conséquent se considérer comme le plus ancien constructeur allemand dans la technologie forestière.

L'avenir avec tradition.

Schlang & Reichart fait aujourd'hui partie des fabricants les plus expérimentés de la branche.



Treuils à engrenage Alpin

Technique de pro pour les exploitants forestiers



La gamme de treuils à attelage trois points Alpin a été conçue pour les besoins des entreprises de débardage et des exploitants forestiers. Les exigences techniques sont les mêmes. Les seules différences sont dans les options d'accessoires restreintes qui sont parfaitement adaptés aux besoins des exploitants forestiers. Optimisé pour le remorquage de bois en forêt sur des terrains faciles et moyennement difficiles dans les exploitations particulières et de débardage, les treuils à attelage trois points Alpin sont conçus pour les tracteurs de taille moyenne quant à leurs dimensions et leur poids propre. Les modèles Alpin sont destinés à une utilisation privée et communale exigeant un haut degré de stabilité et de sécurité (abattage de sécurité).



Alpin XL.

Les modèles XL possèdent un tambour plus large de grande capacité de câble.





Treuils à engrenage Alpin

Caractéristiques techniques



Tablier

Le tablier forestier des treuils à engrenage de Schlang & Reichart est fabriqué dans un acier à grain fin qui assure une grande stabilité. Le tablier en forme de cale offre une stabilité optimale pour absorber les tractions latérales. L'unité du treuil peut être montée sur le tablier dans trois positions différentes afin de l'adapter aux différentes dimensions des tracteurs.

Corps de treuil

Le fait d'orienter le tambour dans le sens de la traction permet de dérouler très facilement le câble tout en réduisant l'usure, car ce dernier n'est ni enroulé ni bobiné sur plusieurs rouleaux dans différents sens. Les treuils sont donc installés sur le tracteur de manière optimale quant au centre de gravité.

Transmission

Le système d'entraînement des treuils est actionné par la prise de force du tracteur à un régime de 540, 750 ou 1 000 tr/min. La force d'entraînement est transmise depuis l'arbre à cardan par un engrenage droit à un de précision par vis sans fin dans bain d'huile, ce qui assure une grande souplesse de fonctionnement et la sécurité d'exploitation à long terme.

Un embrayage multidisques à garniture frittée permet de contrôler de façon précise le processus d'embrayage et de freinage ainsi que la sûreté du chevauchement. Tout le système est conçu avec un dispositif de protection intérieur.



Treuils à engrenage Alpin

Caractéristiques techniques



Guide-câble avec frein d'enroulement de câble

Le guide câble mécanique assure l'enroulement optimal, sans nuire au câble, et contribue de cette manière à la longévité du câble. Le guide-câble convient aux câbles en acier comme à ceux en plastique.

Frein d'enroulement de câble

Tout le monde connaît le problème posé par un câble détendu et ses conséquences : le câble subit une forte usure et peut même se rompre. Schlang & Reichart a trouvé la solution optimale à ce problème : le frein d'enroulement de câble breveté freine le câble automatiquement et sans usure lors de son enroulement. La force de freinage est réglable individuellement jusqu'à 750 n⁻¹. Un câble détendu n'est ainsi plus qu'un souvenir. Le câble et le treuil tout entier sont donc ménagés.

TUTUM - poignée anti-écrasement des doigts

La nouvelle poignée anti-écrasement des doigts est ergonomique et fixée de manière à glisser le long du câble. Elle empêche que les doigts ne soient écrasés lors de l'enroulement du câble ou ne soient blessés si le câble est endommagé.





Dérouleur de câble

Le dérouleur de câble a été développé pour les treuils à attelage trois points Alpin afin d'accroître le confort d'utilisation et la qualité de l'enroulement du câble. Le dispositif de déroulage intégré dans le bras pivotant du guide-câble est entraîné mécaniquement et actionné par un système hydraulique. Le câble est pressé contre le rouleau de câble à l'aide de plusieurs galets suspendus de façon flexible sur un vaste rayon. Grâce à une vaste surface d'appui, le dérouleur fonctionne toujours impeccablement, même en présence de salissures ou si le câble est endommagé.



Espace de rangement pour outils

De pratiques porte-outils pour tronçonneuse et bidon se trouvent sur les côtés du corps de treuil. Deux compartiments de rangement sont de plus installés sur le tablier.



Treuil à engrenage Alpin

Détails techniques

Radiocommande forestière

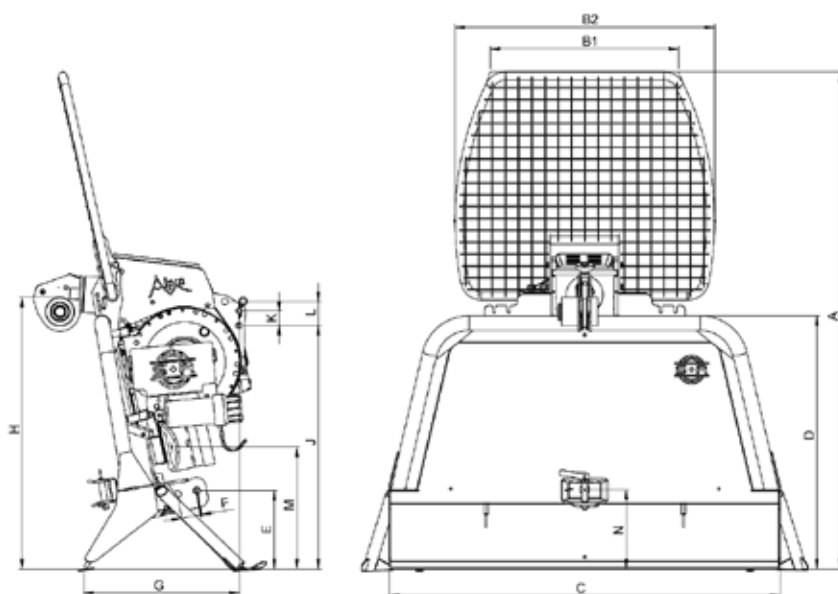
La série de treuils à attelage trois points Alpin est équipée de série d'une radiocommande.

Fonctions : enrouler, dérouler, dérouler rapidement, réglage du régime moteur en continu, arrêt d'urgence



Dimensions

	51 Alpin	61 Alpin/ 61 XL/ 71 XL	
A	2035	2040	2366
B1	820	771	811
B2	1065	1063	1267
C	1500	1400, 1600	1900, 2100
D	992	1039	1195
E	280	321	376
F	60	80	80
G	636	637	684
H	1119	1115	1274
J	968	1000	1155
K	-	60	60
L	-	97	97
M	493	500	656
N	374	325	430



¹ pour longueur de câble de série
 ● Série ○ Option - non disponible

Treuils à engrenage Alpin

Caractéristiques techniques



	51 Alpin	61 Alpin	61 XL Alpin	71 XL Alpin
Force de traction câble déroulé au max.	51 kN	61 kN	61 kN	71 kN
Force de traction câble enroulé au max. ¹	41 kN	48 kN	54 kN	61 kN
Longueur de câble de série (câble forestier ultra-compacté avec crochet coulissant)	Ø 10 mm x 70 m	Ø 11 mm x 70 m	Ø 11 mm x 70 m	Ø 12 mm x 60 m
Longueur de câble max. recommandée	Ø 10 mm x 110 m	Ø 11 mm x 100 m	Ø 11 mm x 150 m	Ø 12 mm x 120 m
Réducteur à vis sans fin et engrenage droit dans bain d'huile	•	•	•	•
Embrayage multidisques	Métal fritté			
Frein multidisques	Métal fritté			
Vitesse moyenne du câble à 540 ⁻¹	0,57 m/s	0,57 m/s	0,57 m/s	0,57 m/s
Circuit hydraulique indépendant	avec pompe à piston intégrée			
Valve de déroulement sous charge	○	○	○	○
Bras pivotant pour guide câble	○	○	•	•
Radiocommande forestière	Émetteur radio avec interrupteurs à bascule (avec commande d'urgence) y compris réglage en continu du régime moteur			
Largeur du tablier de débardage	1 500 mm	1 600 mm	1 600 mm	1 900 mm
Espace de rangement	2 coffres à outils, porte-outils pour tronçonneuse et bidon.			
Grille de protection selon la directive allemande de prévention des accidents	•	•	•	•
Attelage remorque, arbre à cardan	•	•	•	•
Contrôles de sécurité	selon le « KWF », le comité allemand pour l'exploitation forestière et les directives CE.			
Poids avec câble	env. 510 kg	env. 520 kg	env. 530 kg	env. 590 kg

Équipement optionnel des treuils :

Guide-câble

Poulie de renvoi Schlang & Reichart avec frein d'enroulement de câble	-	○	○	○
Bras pivotant pour guide câble	○ (avec frein d'enroulement de câble)	○	•	•
Dérouleur de câble (seulement possible avec guide-câble)	○ (avec frein d'enroulement de câble)	○	○	○

Tablier de débardage

Tablier de débardage 1 900 mm	-	○	○	•
Tablier de débardage 2 100 mm	-	○	○	○
Support pour sappe avec poignée étrier et serre-câbles	○	○	○	○
Dimension bras supérieur 395-565 (catégorie 2)	○	○	○	○
Double engrenage à entraînement central et double sens de rotation	○	○	○	○
Engrenage droit pour entraînement central	-	○	○	○

Treuis à engrenage

Qualité et capacité de charge imbattables

Excellente précision.

Notre devise pour la précision des treuis forestiers de Schlang & Reichart : sans égal pour le chevauchement, l'enroulement et le freinage



Une nouvelle génération de treuils pour les professionnels des travaux forestiers a été présentée en 2014 dans le cadre de la foire «Interforst » de Munich. La configuration de ces treuils a été revue et adaptée aux exigences actuelles de productivité, d'optimisation du poids et de sécurité. La technique et la robustesse n'ont cependant pas subi de gros perfectionnements afin de rester fidèle à la devise « sans égal pour le chevauchement, l'enroulement et le freinage ». Une des nouveautés de cette série est l'option « force constante » de l'enroulement minimum à l'enroulement maximum.





Treuils à engrenage

Détails techniques



Tablier

Le tablier forestier des treuils à engrenage de Schlang & Reichart est fabriqué dans un acier à grain fin qui assure une grande stabilité. Le tablier en forme de cale offre une stabilité optimale pour absorber les tractions latérales. L'unité du treuil peut être montée sur le tablier dans trois positions différentes afin de l'adapter aux différentes dimensions des tracteurs.

Corps de treuil

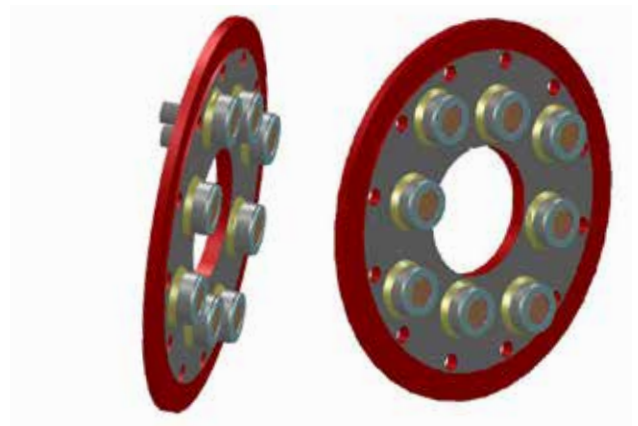
Le fait d'orienter le tambour dans le sens de la traction permet de dérouler très facilement le câble tout en réduisant l'usure, car ce dernier n'est ni enroulé ni bobiné sur plusieurs rouleaux dans différents sens. Le treuil a ainsi un emplacement particulièrement optimal pour le centre gravité du tracteur.

Commande précise

La conception du treuil est si parfaite qu'il est possible à partir d'un jeu d'engrenages à vis de précision, d'un embrayage et d'un frein multidisques en métal fritté d'obtenir un enroulement et un déroulement précis au centimètre près de la charge. La commande s'effectue par l'intermédiaire du disque à vérins, une caractéristique unique en son genre sur le marché. Le chevauchement mécanique de l'embrayage et du frein ne requiert aucune maintenance et garantit des travaux de débardage précis et sûrs. Ce dernier s'enclenche toujours avec précision, indépendamment de la viscosité et de la température de l'huile. Tout le système est conçu avec un dispositif de protection intérieur. L'entraînement s'effectue par l'intermédiaire d'un engrenage de précision par vis sans fin dans bain d'huile.

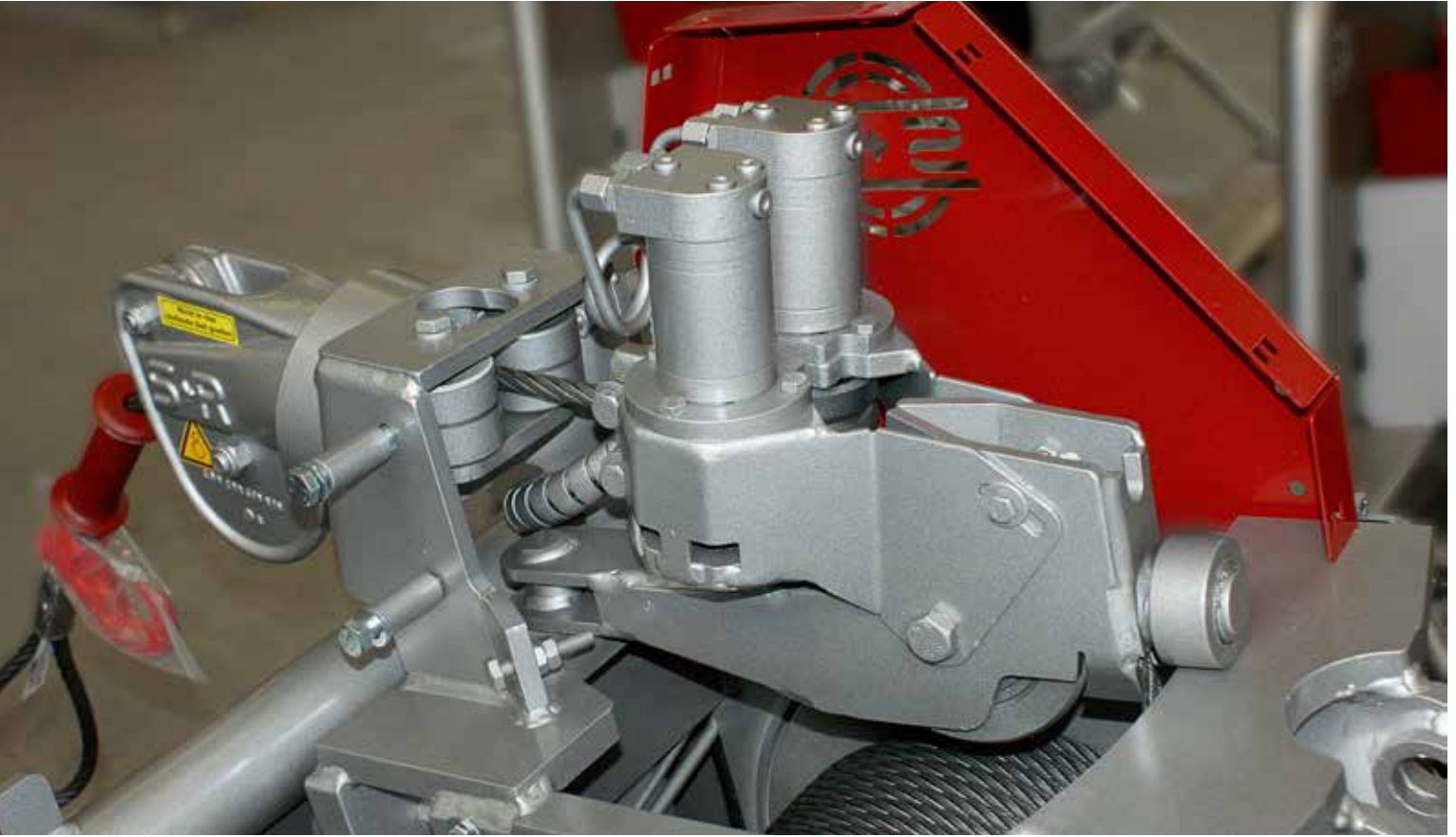
Traction constante

Les treuils à attelage trois points de Schlang & Reichart peuvent être équipés de l'option « force de traction constante ». Grâce à cette option, le treuil dispose toujours de la même force de traction lors de l'enroulement. La perte de force de traction usuelle est exclue. Cette option offre une plus grande sécurité et un plus grand confort d'emploi, car il est possible d'utiliser des câbles forestiers plus fins. L'opérateur peut ainsi toujours travailler avec la force de traction maximale.



Treuil à engrenage

Détails techniques

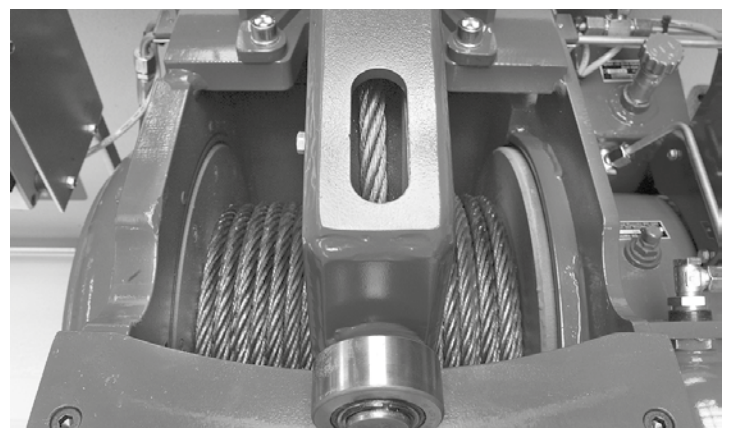


Dérouleur de câble Twin

Le dérouleur de câble, qui est alimenté par son propre système hydraulique du treuil, accroît le confort de commande et améliore la qualité d'enroulement du câble sur le tambour. Dès que le dérouleur de câble est activé, le câble est déroulé par deux moteurs hydrauliques au couple puissant. Ces derniers assurent encore un déroulement optimal quand le câble est endommagé ou sale.

Guide-câble

Le guide câble mécanique, qui fait partie de l'équipement série, assure un enroulement correct, sans nuire au câble, et contribue de cette manière à la longévité de ce dernier.



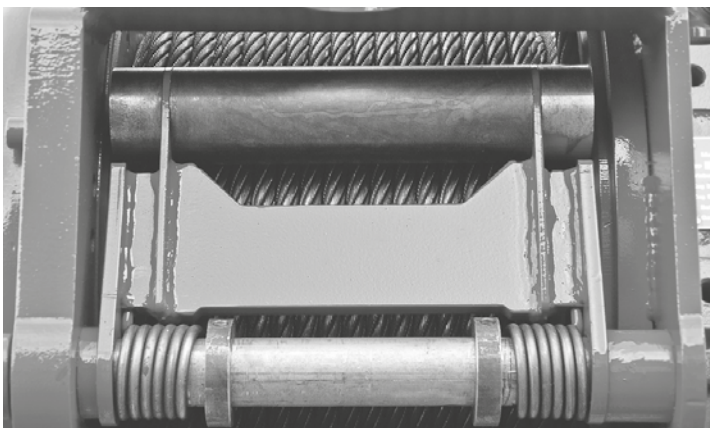


Frein d'enroulement de câble

Tout le monde connaît le problème posé par un câble détendu et ses conséquences : le câble subit une forte usure et peut même se rompre. Schlang & Reichart a trouvé la solution optimale à ce problème : Le frein d'enroulement breveté freine automatiquement et sans l'user le câble lors de l'enroulement. La force de freinage est réglable individuellement jusqu'à 750 n¹. Un câble détendu n'est ainsi plus qu'un souvenir. Le câble et le treuil tout entier sont donc ménagés.

TUTUM - poignée anti-écrasement des doigts

La nouvelle poignée anti-écrasement des doigts montée de série est ergonomique et fixée de manière à glisser le long du câble. Elle empêche que les doigts ne soient écrasés lors de l'enroulement du câble ou ne soient blessés si le câble est endommagé.



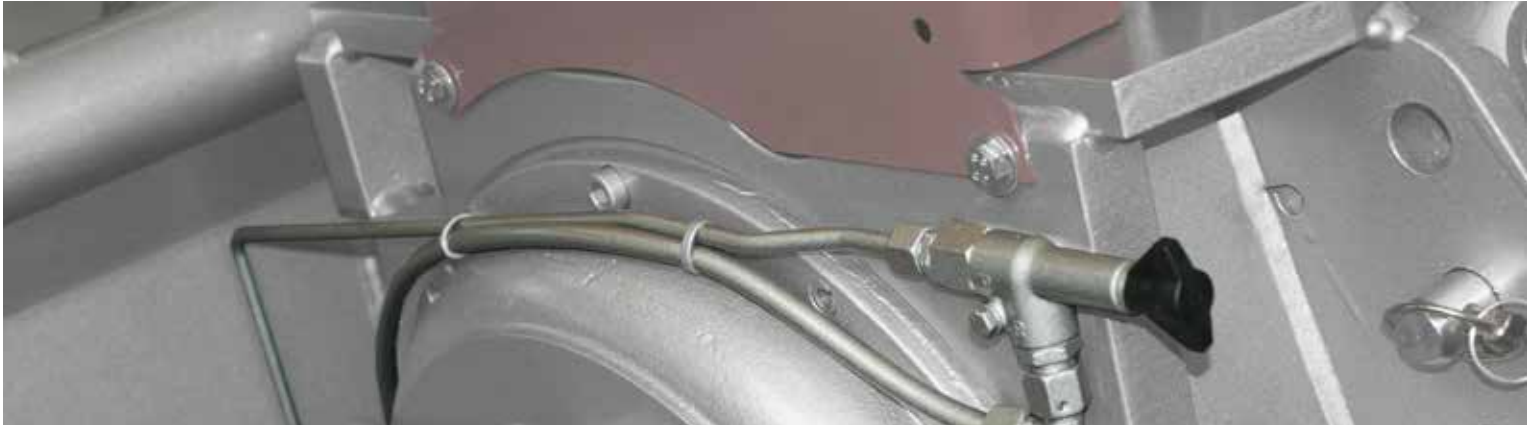
Rouleau de pression

Pour optimiser encore l'enroulement du câble, un rouleau de pression fait partie de l'équipement série sur tous les treuils à engrenage de Schlang & Reichart. Cet enroulement sûr ménage le câble.



Treuils à engrenage

Détails techniques

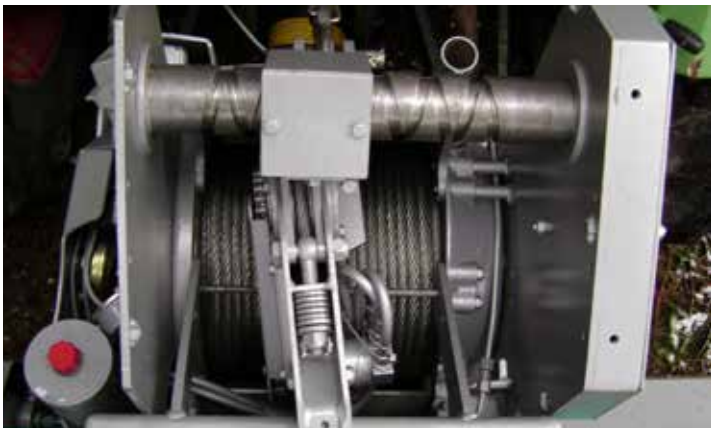


Valve de déroulement sous charge avec volant

Les treuils à engrenages de Schlang & Reichart sont équipés de série d'une valve pour déroulement sous charge. Cela permet de doser le soulagement et de faire descendre un câble en douceur qui est sous tension. En cas d'abattage de sécurité, cette valve est indispensable. Pour éviter les dysfonctionnements, le treuil fonctionne avec un circuit d'huile séparé doté d'un filtre ; le circuit est alimenté par une pompe à piston et assure toutes les fonctions hydrauliques.

Déroulement proportionnel

La commande de la valve de déroulement sous charge par radiocommande est possible en option. Le dosage radiocommandé du soulagement par le frein est ainsi possible.



Système de bobinage exact

Le système de bobinage exact pour les treuils à attelage trois points de Schlang & Reichart est la forme la plus précise de bobinage de câble. Le bras guide-câble est guidé horizontalement au-dessus du tambour et, avec le frein d'enroulement de câble intégré, assure un enroulement optimal de ce dernier. Cela garantit une faible usure du câble et la plus grande sécurité possible.

Le système de bobinage exact est uniquement disponible pour les modèles de treuils à attelage trois points DW861, DW1011 et DW1211.



Dispositif de trancannage

Les treuils à double tambour ainsi que ceux à attelage amovible et fixe de Schlang & Reichart peuvent être équipés d'un dispositif de trancannage pour obtenir une extrême précision lors de l'enroulement du câble. Le guidage du câble au moyen d'un dispositif de trancannage est une caractéristique Schlang & Reichart - éprouvée et pourtant top actuel. Le guide-câble se déplace horizontalement afin de répartir homogènement le câble sur le tambour. Le résultat est l'enroulement précis du câble et par conséquent plus de sécurité lors des travaux de débardage.



Radiocommande

Tous les treuils à engrenage de Schlang & Reichart sont équipés d'une radiocommande afin de jouir d'une grande sécurité du travail et de ménager le patrimoine forestier. Les radiocommandes forestières F10 du fabricant Telenot et Patrol de HBC sont utilisées de série.

Fonctions : Enrouler, freinage rapide, dérouler, dérouler tout, dérouler tout immédiatement, réglage en continu du régime moteur. Sur demande avec démarrage / arrêt du moteur et arrêt d'urgence.



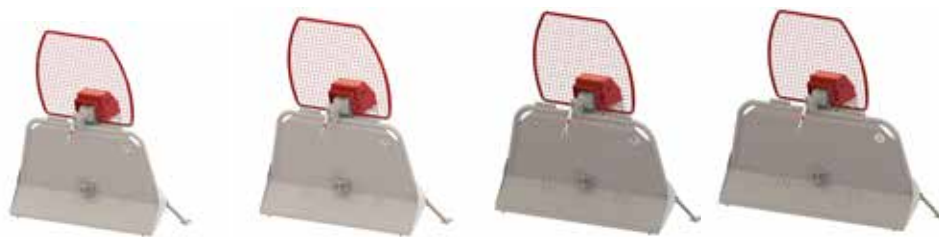
Espace de rangement pour outils

De pratiques porte-outils pour tronçonneuse et bidon se trouvent sur les côtés du corps de treuil. Deux compartiments de rangement pouvant être dotés d'un couvercle se trouvent de plus sur le tablier.



Treuil à engrenage

Données techniques - Treuils à engrenage à tambour simple



	DW711	DW861	DW1011	DW1211
Force de traction câble déroulé au max.	71 kN	86 kN	105 kN	121 kN
Force de traction câble enroulé au max.	52 kN	52 kN	73 kN	85 kN
Longueur de câble max. recommandée	Ø 12 mm x 120 m	Ø 13 mm x 150 m	Ø 14 mm x 120 m	Ø 15 mm x 100 m
Réducteur à vis sans fin et engrenage droit dans bain d'huile	•	•	•	•
Embrayage multidisques			Métal fritté	
Frein multidisques			Garnitures organiques	
Vitesse moyenne du câble à 540 ⁻¹	0,6 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s
Guide-câble	•	•	•	•
Rouleau de pression	•	•	•	•
Radiocommande forestière		Radiocommande forestière F10 B&B ou HBC 508 Patrol S		
Largeur du tablier de débardage	1 900 mm	1 900 mm	2 100 mm	2 400 mm
Espace de rangement		2 coffres à outils, porte-outils pour tronçonneuse et bidon.		
Grille de protection selon la directive allemande de prévention des accidents	•	•	•	•
Attelage remorque, arbre à cardan	•	•	•	•
Contrôles de sécurité		selon le « KWF », le comité allemand pour l'exploitation forestière et les directives CE.		
Poids avec câble	env. 640 kg	env. 740 kg	env. 790 kg	env. 840 kg

Équipement optionnel des treuils

Guide-câble

Frein d'enroulement de câble	○	○	○	○
Système de bobinage exact	-	○	○	○
Dérouleur de câble TWIN	○	○	○	○
Valve de déroulement sous charge par volant	○	○	○	○
Valve de déroulement sous charge par radiocommande	○	○	○	○
Traction constante	○	○	-	-

Tablier de débardage

Tablier de débardage 2 100 mm	○	○	•	-
Tablier de débardage 2 400 mm	○	○	○	•
Tablier rabattable (rabattable hydr. avec 2 vérins DW)	○	○	○	○
Double engrenage à entraînement central et double sens de rotation	○	○	○	○

Treuil à engrenage

Données techniques - Treuils à engrenage à double tambour



	DW612	DW712	DW862	DW1012
Force de traction câble déroulé au max.	2x 61 kN	2x 71 kN	2x 86 kN	2x 105 kN
Force de traction câble enroulé au max.	2x 45 kN	2x 52 kN	2x 52 kN	2x 73 kN
Longueur de câble max. recommandée (par tambour)	Ø 11 mm x 140 m	Ø 12 mm x 120 m	Ø 13 mm x 100 m	Ø 14 mm x 85 m
Réducteur à vis sans fin et engrenage droit dans bain d'huile	•	•	•	•
Embrayage multidisques			Métal fritté	
Frein multidisques			Garnitures organiques	
Vitesse moyenne du câble à 540 ⁻¹	0,6 m/s	0,6 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s
Guide-câble	•	•	•	•
Rouleau de pression	•	•	•	•
Radiocommande forestière		Radiocommande F10 B&B ou HBC 511 Patrol D		
Largeur du tablier de débardage	2 100 mm	2 100 mm	2 100 mm	2 400 mm
Espace de rangement		2 coffres à outils, porte-outils pour tronçonneuse et bidon.		
Grille de protection selon la directive allemande de prévention des accidents	•	•	•	•
Attelage remorque, arbre à cardan	•	•	•	•
Contrôles de sécurité		selon le « KWF », le comité allemand pour l'exploitation forestière et les directives CE.		
Poids avec câble	env. 860 kg	env. 905 kg	env. 985 kg	env. 1 040 kg

Équipement optionnel des treuils

Guide-câble

Frein d'enroulement de câble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dérouleur de câble TWIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif de trancannage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Valve de déroulement sous charge par volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Valve de déroulement sous charge par radiocommande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tablier de débardage

Tablier de débardage 2 400 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tablier rabattable (rabattable hydr. avec 2 vérins DW)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Double engrenage à entraînement central et double sens de rotation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Important

Veillez respecter la charge de rupture légale lors de l'équipement du treuil avec un câble.

À noter :

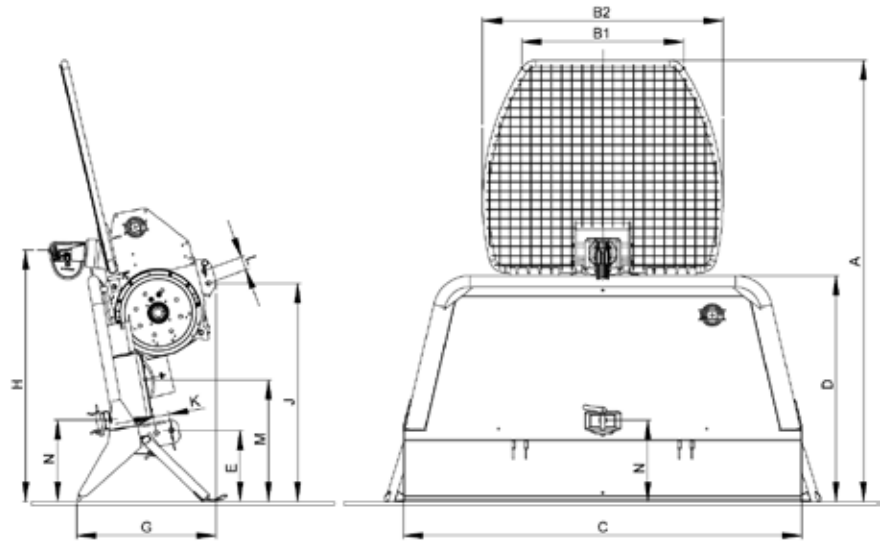
Pour déterminer la longueur de câble optimale, il convient de déduire 10 % de la capacité de câble maximale.

Treuil à engrenage

Dimensions

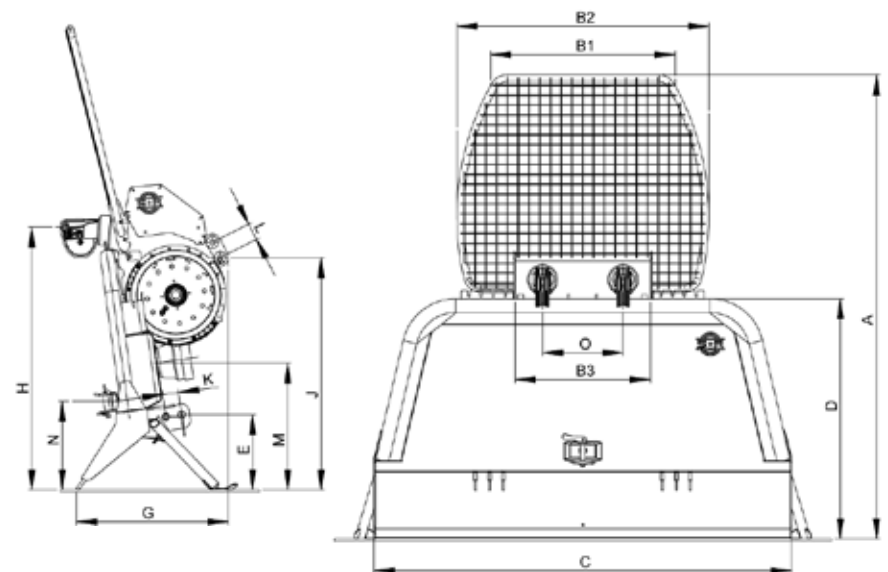
Treuil à engrenage à tambour simple

	DW711	DW861 DW1011 DW1211
A	2330	2380
B1	860	860
B2	1270	1270
C	1900, 2100	2100, 2400
D	1190	1220
E	380	380
G	730	850
H	1330	1330
J	1150	1140
K	80	80
L	70	89 / 152
M	640	580
N	430	450



Treuil à engrenage à double tambour

	DW612 DW712	DW862 DW1012
A	2360	2310
B1	920	920
B2	1270	1270
B3	680	680
C	2100, 2400	2100, 2400
D	1220	1220
E	380	380
G	770	770
H	1320	1330
J	1180	1190
K	80	80
L	87	-
M	640	610
N	450	450
O	395	405





Treuil à attelage fixe

Atteinte rapide de la pleine puissance

Accord parfait.

Les treuils à attelage fixe de Schlang & Reichart s'adaptent individuellement au véhicule et au domaine d'application.



Si un treuil forestier est utilisé au quotidien, il est recommandé de choisir un treuil à attelage fixe ou à adaptation rapide de Schlang & Reichart. La raison en est la différence de montage du treuil et des supports d'appui sur le tracteur. La gamme de produit offre trois types de montage pour les différentes domaines et exigences d'application.





Emplacement optimal pour le centre de gravité.

Le montage bas des treuils à adaptation rapide autorise une plus grande puissance avec des tracteurs compacts.





Treuil à adaptation rapide

Atteinte rapide de la pleine puissance

Les treuils à adaptation rapide amovibles permettent encore une importante force de traction avec des tracteurs compacts. Ceci est obtenu par un montage bas sur le tracteur. L'entraînement s'effectue directement par la PTO du tracteur. La basse position de montage donne en outre une stabilité optimale et une vue dégagée sur les béquilles depuis la cabine.

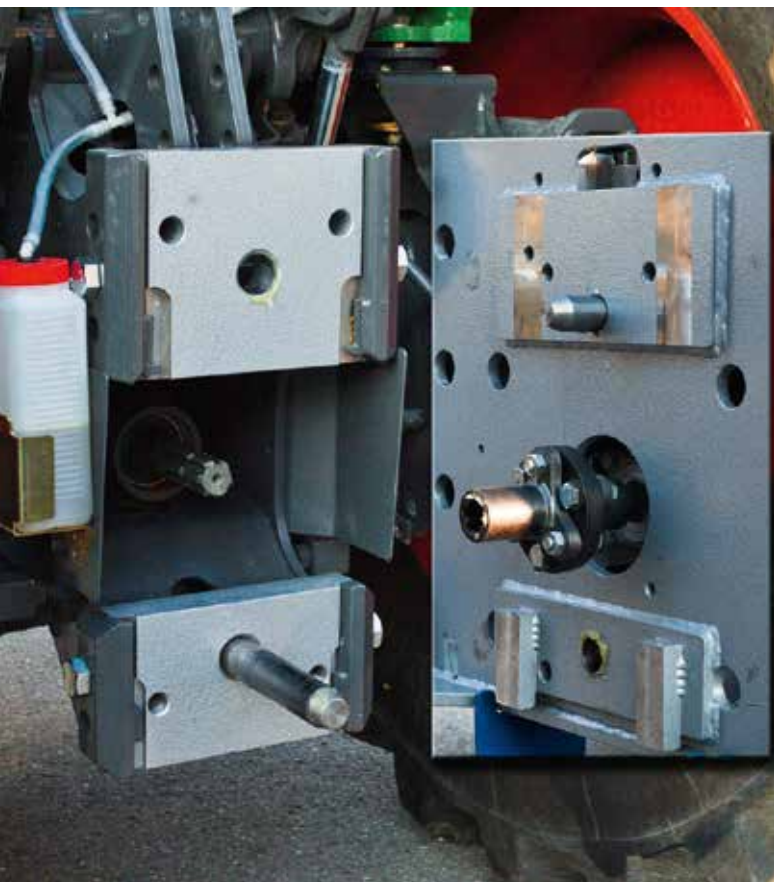
Les treuils à adaptation rapide de Schlang & Reichart se montent sur le tracteur au moyen d'une plaque d'adaptation dans la console d'attelage et peuvent ainsi être montés de manière simple et rapide avec différentes plaques sur des types variés de tracteur. En effet, le treuil et les supports d'appui sont montés sur une console, libérant ainsi le tracteur

d'une grande partie du poids lors du rapprochement des grumes. Cette console optimisée permet en outre de monter et de démonter le treuil de manière simple et rapide et sans engin de levage externe. Une seule béquille est pour cela nécessaire.



Treuils à adaptation rapide

Détails techniques



La console

Le treuil à adaptation rapide se monte de manière simple et rapide sur le tracteur au moyen d'une plaque fixée dans la console d'attelage. Le montage est ainsi universel et possible sur tous les tracteurs dont la tige d'attelage est réglable en hauteur.

N'importe quel treuil à adaptation rapide peut être monté sur différents types de tracteur. Il suffit d'utiliser en plus une plaque d'adaptation en fonction de la marque dans la console d'attelage.



Montage et démontage

Le treuil à adaptation rapide peut être monté et démonté du tracteur en quelques minutes, sans appareil de levage supplémentaire. Seule la béquille fournie avec le treuil est nécessaire.

Détails techniques :

Les caractéristiques techniques et les avantages des treuils forestiers de Schlang & Reichart sont les mêmes que pour les treuils à adaptation fixe ou rapide.

Treuil à adaptation rapide

Caractéristiques techniques

	DAW612	DAW711	DAW861	DAW1011
Force de traction câble déroulé au max.	2x 61 kN	71 kN	86 kN	105 kN
Force de traction câble enroulé au max.	2x 42 kN	51 kN	61 kN	74 kN
Longueur de câble max. recommandée	Ø 11 mm x 140 m (par tambour)	Ø 12 mm x 120 m	Ø 13 mm x 150 m	Ø 15 mm x 100 m
Réducteur à vis sans fin et engrenage droit dans bain d'huile	•	•	•	•
Embrayage multidisques			Métal fritté	
Frein multidisques			Métal fritté	
Vitesse moyenne du câble à 540 ⁻¹	0,6 m/s	0,6 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s
Poulie de renvoi avec frein d'enroulement de câble	•	•	•	•
Guide-câble	•	•	•	•
Rouleau de pression	•	•	•	•
Radiocommande		Radiocommande F10 B&B ou HBC Patrol Commande électrique à câble de 5 m selon la directive allemande de prévention des accidents Câble pour radiocommande préparé		
Largeur du tablier de débardage		1 800 mm - avec vérins hydraulique et pneumatique		
Grille de protection		afin de protéger la vitre de la cabine selon la directive allemande de prévention des accidents		
Béquille et plaque de montage pour le tracteur	•	•	•	•
Attelage remorque à enficher	•	•	•	•
Contrôles de sécurité		selon le « KWF », le comité allemand pour l'exploitation forestière et les directives CE.		

Équipement optionnel des treuils

Guide-câble

Dérouleur de câble TWIN	○	○	○	○
Valve de déroulement sous charge par volant	○	○	○	○
Valve de déroulement sous charge par radiocommande	○	○	○	○

Tablier de débardage

Tablier de débardage 2 000 mm	○	○	○	○
Tablier de débardage 2 200 mm	○	○	○	○





Une véritable force de la nature.

Un treuil à attelage fixe ou amovible de Schlang & Reichart transforme un tracteur standard en un tracteur forestier professionnel.





Treuil à attelage fixe et amovible

Si un treuil forestier est utilisé au quotidien, il est recommandé de choisir un treuil à attelage fixe ou amovible de Schlang & Reichart. La raison en est la différence de montage du treuil et des supports d'appui sur le tracteur, libérant ainsi ce dernier d'une grande partie du poids lors du rapprochement des grumes.

Les treuils à attelage fixe de Schlang & Reichart sont de construction modulaire et peuvent ainsi être adaptés à tous les types de tracteur. Les garants de la fiabilité et de la durabilité extrêmes des treuils sont l'engrenage de précision par vis sans fin utilisé dans le corps de treuil et le disque à vérins.

En fonction des besoins de l'opérateur, les treuils à attelage

amovible et fixe peuvent être livrés avec différentes forces de traction, largeurs de tablier et capacités de stockage de câble.



Treuils à attelage fixe et amovible

Détails techniques



Tablier de débardage

Le puissant tablier en deux pièces dispose non seulement d'une importante hauteur de relevage et donc de garde au sol mais aussi une grande stabilité lors des travaux de débardage.



Dérouleur de câble

Les treuils à attelage fixe et amovible peuvent être équipés d'un dérouleur hydraulique pour améliorer le confort d'utilisation et pour perfectionner la qualité d'enroulement. Le dispositif de déroulage du câble intégré dans la poulie d'enroulement et entraîné hydrauliquement. Grâce à une vaste surface d'appui, le dérouleur fonctionne toujours impeccablement, même en présence de salissures ou si le câble est endommagé.

Détails techniques :

Les caractéristiques techniques et les avantages des treuils forestiers de Schlang & Reichart sont les mêmes que pour les treuils à adaptation fixe ou amovible.

Informations supplémentaires :

Les treuils à adaptation fixe ou amovible sont également disponibles pour le montage à l'avant du tracteur.

Treuils à attelage fixe et amovible

Caractéristiques techniques

	SW612	SW711	SW861	SW862	SW1011	SW1012	SW1212
Force de traction câble déroulé au max.	2x 61 kN	71 kN	86 kN	2x 86 kN	105 kN	2x 105 kN	2x 121 kN
Force de traction câble enroulé au max. ¹	2x 42 kN	51 kN	61 kN	2x 52 kN	74 kN	2x 73 kN	2x 85 kN
Longueur de câble max. recommandée (par tambour)	Ø 11 mm x 140 m	Ø 12 mm x 120 m	Ø 13 mm x 90 m	Ø 13 mm x 100 m	Ø 14 mm x 90 m	Ø 14 mm x 85 m	Ø 15 mm x 75 m
Transmission	Engrenage à vis sans fin dans bain d'huile et renvoi d'angle à engrenage conique par double cardan						
Embrayage multidisques	Métal fritté, réglage automatique						
Frein multidisques	Métal fritté						
Vitesse moyenne du câble à 540 ⁻¹	0,6 m/s	0,6 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s
Rouleau de pression	•	•	•	•	•	•	•
Radiocommande	Radiocommande F10 B&B ou HBC Patrol Commande électrique à câble de 5 m selon la directive allemande de prévention des accidents Câble pour radiocommande préparé						
Largeur du tablier de débardage	Support d'appui avec vérins hydraulique et pneumatique et partie du tablier rabattable						
Grille de protection	afin de protéger la vitre de la cabine selon la directive allemande de prévention des accidents						
Butée centrale et protection	•	•	•	•	•	•	•
Force de levage	3 900 kg	3 900 kg	3 900 kg	3 900 kg	3 900 kg	3 900 kg	3 900 kg
Hauteur de levage (en fonction du type de tracteur)	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
Support pivotant (réglable en hauteur, 3 crans)	•	•	•	•	•	•	•
Console de montage	•	•	•	•	•	•	•
Contrôles de sécurité	selon le « KWF », le comité allemand pour l'exploitation forestière et les directives CE.						

Équipement optionnel des treuils

Guide-câble

Poulie de renvoi avec frein d'enroulement de câble	•	•	•	•	•	•	•
Dérouleur de câble TWIN	○	○	○	○	○	○	○
Dispositif de trancannage	○	○	○	○	○	○	○
Valve de déroulement sous charge par volant	○	○	○	○	○	○	○
Valve de déroulement sous charge par radiocommande	○	○	○	○	○	○	○

Tablier de débardage

Support pivotant suivant le tablier de débardage	○	○	○	○	○	○	○
Tablier de débardage 2 000 mm	○	○	○	○	○	○	○
Tablier de débardage 2 200 mm	○	○	○	○	○	○	○
Attelage à trois points pour tablier de débardage	○	○	○	○	○	○	○
Tablier de débardage amovible, attelage à trois points à enficher	○	○	○	○	○	○	○
Prise de force restituée	○	○	○	○	○	○	○

• Série ○ Option - non disponible

Corps de treuil

Tracter et assurer la stabilité avec la plus grande fiabilité



Utilisation flexible.

Les corps de treuil de Schlang & Reichart peuvent être utilisés dans divers véhicules pour différents travaux.



Les corps de treuil de Schlang & Reichart sont une aide fiable dans les secteurs de l'agriculture et de la sylviculture ainsi que dans toutes les situations dans lesquelles de lourdes charges doivent être tractées ou sécurisées. La large gamme de produits comprend non seulement des treuils standard mais aussi des solutions sur mesure.





Construction compacte.

La construction compacte des corps de treuil facilite leur montage dans les espaces restreints.



Corps de treuil

Les avantages des corps de treuil des treuils de Schlang & Reichart

- Adaptation optimale au domaine d'utilisation possible grâce à un assemblage individuel du corps de treuil à partir d'un important catalogue de modules.
- Extrême précision de tractage et de sécurisation de charges grâce à l'utilisation du frein et de l'embrayage multidisques
- Double circuit hydraulique pour une réaction rapide de la commande de 0,25 sec⁻¹
- Positionnement simple du corps de treuil dans les espaces restreints grâce à sa construction compacte
- Large gamme d'accessoires composée de systèmes guide-câble, de dérouleur de câble etc.



Caractéristiques techniques

Tambour simple	711	861	1011	1211	1301	1601
Force de traction câble déroulé au max.	71 kN	86 kN	105 kN	121 kN	130 kN	160 kN
Force de traction câble enroulé au max.	52 kN	52 kN	73 kN	85 kN	95 kN	115 kN
Longueur de câble max. recommandée	Ø 12 mm x 85 m	Ø 13 mm x 100 m	Ø 14 mm x 90 m	Ø 15 mm x 75 m	Ø 15 mm x 160 m	Ø 16 mm x 150 m
Réducteur à vis sans fin et engrenage droit dans bain d'huile	•	•	•	•	•	•
Embrayage	Embrayage multidisques à garniture frittée					
Freins	Embrayage multidisques à garniture frittée					

Treuil à double tambour	612	712	862	1012	1302	1602
Force de traction câble déroulé au max.	2x 61 kN	2x 71 kN	2x 86 kN	2x 105 kN	2x 130 kN	2x 160 kN
Force de traction câble enroulé au max.	2x 45 kN	2x 52 kN	2x 52 kN	2x 73 kN	2x 95 kN	2x 115 kN
Longueur de câble max. recommandée (par tambour)	Ø 11 mm x 140 m	Ø 12 mm x 120 m	Ø 13 mm x 100 m	Ø 14 mm x 90 m	Ø 15 mm x 160 m	Ø 16 mm x 150 m
Réducteur à vis sans fin et engrenage droit dans bain d'huile	•	•	•	•	•	•
Embrayage	Embrayage multidisques à garniture frittée					
Freins	Embrayage multidisques à garniture frittée					

Détails techniques :

Les caractéristiques techniques et les avantages des treuils forestiers de Schlang & Reichart sont les mêmes que ceux des corps de treuil.

Treuil de halage.

Tous les corps de treuil de Schlang & Reichart sont également disponibles comme treuils de halage.



Treuil de halage 125 K

Le treuil de halage pour applications diverses

Dans l'agriculture et la sylviculture, mais aussi dans le cadre de la préservation des sites, un treuil est souvent nécessaire pour remorquer des véhicules ou des équipements. C'est exactement pour répondre à ce genre de situation que le treuil de halage 125 K a été conçu : un treuil à commande hydraulique, de construction simple, pour un triangle d'attelage rapide, qui permet un montage et un démontage en un tour de main en cas de dépannage.



	125 K (sans tablier)	125 KS (pour triangles d'attelage rapide)	125 KS (dans tablier avant)
Force de traction câble déroulé au max.	50 kN	50 kN	50 kN
Force de traction câble enroulé au max. ¹	34 kN	34 kN	34 kN
Longueur de câble de série (câble forestier ultra-compacté avec crochet coulissant)	Ø 12 mm x 50 m	Ø 12 mm x 50 m	Ø 12 mm x 50 m
Engrenage à vis sans fin et droit dans bain d'huile	•	•	•
Embrayage pour déroulement rapide	Crabot	Crabot	Crabot
Vitesse moyenne du câble pour 80 l	10,0 m/s	10,0 m/s	10,0 m/s
Largeur du tablier de débardage	-	1 010 mm	1 600 mm
Poulie d'enroulement de câble	• (sans montage)	•	•
Poids avec câble	env. 190 kg	env. 220 kg	env. 1 000 kg

¹ pour longueur de câble de série
 • Série ○ Option - non disponible



Remorques forestières

Pour tout type d'application

Le transporteur vainqueur.

Puissantes remorques forestières combinées à des grues forestières professionnelles.

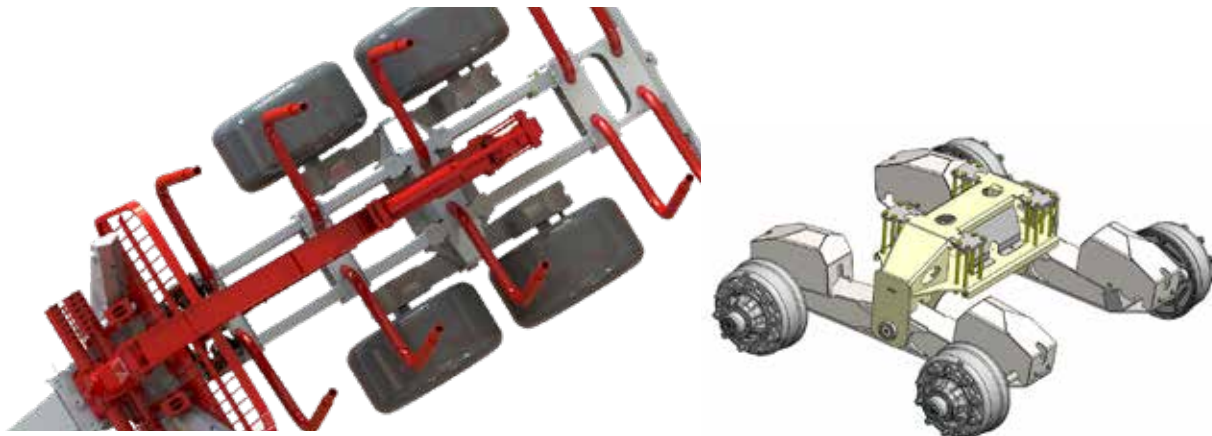


L'individualité combinée à une énorme flexibilité nous permettent de répondre aux attentes de demain. Les remorques forestières ont été conçues pour l'utilisation professionnelle des exploitants et entrepreneurs forestiers. Les remorques forestières de Schlang & Reichart conviennent à n'importe quelle utilisation dans des conditions les plus difficiles et peuvent être adaptées individuellement à des besoins déterminés. Les caractéristiques de qualité des remorques forestières sont par exemple le robuste châssis en acier à grain fin résistant à la torsion ou les puissantes grues forestières. Toutes les remorques forestières de Schlang & Reichart peuvent être homologuées pour la circulation routière afin d'arriver rapidement sur les lieux de travail. Le véhicule peut être aussi homologué pour 25 km/h sur demande.



Remorques forestières

Détails techniques



Châssis

Le robuste châssis se compose d'un double châssis en aciers à grain fin résistant à la torsion. Cela permet d'obtenir une garde au sol et une stabilité maximales. Les forces de torsion liées à des travaux avec une grue forestière et la conduite sur une parcelle peuvent donc être parfaitement absorbées par le châssis.

Le châssis peut être rallongé de 900 mm pour adapter la remorque forestière à différentes longueurs de chargement. L'essieu bogie peut également être décalé pour adapter la charge d'appui de la remorque forestière (sauf modèle SR.950).

Attelage

Il existe plusieurs variantes d'attelage. Il peut avoir un timon pour attelage supérieur ou inférieur. Les deux versions peuvent être équipées en option d'un attelage à boule.

Essieu bogie

Le châssis de toutes les remorques forestières de Schlang & Reichart est équipé d'un essieu bogie afin de protéger l'environnement et de pouvoir être utilisé de manière optimale sur tout type de terrain. Il assure en outre la stabilité pendant les travaux avec la grue. Afin d'assurer pour de longues années un déplacement en ligne droite correct, l'essieu bogie est logé dans des articulations à rotule sphériques pouvant être réglées et graissées.





Système de freinage et homologation pour circulation sur route

La remorque SR.950 est équipée de série d'un frein hydraulique sur deux roues.

Elle peut en outre être équipée d'un frein à inertie hydraulique. La force de freinage est transmise hydrauliquement du dispositif à inertie aux freins, sans recourir à une tringlerie ou des câbles Bowden sensibles à l'usure. Pour une sécurité accrue lors des trajets en marche arrière ou sur des parcelles, le frein à inertie est combiné à un autre frein hydraulique pouvant être actionné manuellement sur le dispositif de commande du tracteur.

Les modèles SR.1100 et SR.1400 sont équipés de série d'un frein pneumatique avec accumulateur à ressort. Grâce à l'homologation route de série, les trajets sur voies publiques sont aussi possibles avec chargement.



Timon articulé

Le timon articulé de série à large rayon de braquage convient parfaitement aux manœuvres dans les espaces restreints, Deux puissants vérins hydrauliques pouvant être actionnés depuis le tracteur assurent une manipulation fiable, même si la remorque est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente.

Lors des déplacements sur route, l'opérateur peut facilement bloquer le timon lui-même.





Systèmes de transport

La remorque forestière peut être équipée de différents systèmes pour le transport de différents chargements.

La benne haute galvanisée (illustration ci-dessus, moitié gauche de la benne) est destinée au transport de branchages et de déchets de coupe.

La benne de fond (illustration ci-dessus, moitié droite de la benne) convient bien pour le transport combiné de branchages et de grumes.



Éclairage LED avec contrôles des clignotants

L'éclairage de la remorque est très important pour les trajets sur route. Il suffit de l'escamoter afin de le protéger lors d'une opération en forêt. Durée de vie et fiabilité sur le long terme sont ainsi assurés.



Porte-outils et boîte à outils

Dés détails pratiques : la tronçonneuse et un bidon de carburant sont rangés sur la remorque forestière. De plus, un compartiment supplémentaire verrouillable est idéal pour les sangles, les outils et tout autre petit matériel.



Grues

Les grues forestières de Schlang & Reichart sont conçues pour une utilisation professionnelle. Les grues forestières comprises dans la gamme de grues ont différentes catégories de forces de levage. Toutes les grues présentent une force de levage importante ainsi qu'un couple de pivotement élevé.

Les détails techniques sont donnés à la page 58.



Trop peu d'entraînement ?

Les remorques forestières de Schlang & Reichart peuvent être équipées en option de systèmes d'entraînement.



Systemes d'entraînement pour remorques forestières



Entraînement hydraulique sur moyeu de roue

L'entraînement sur moyeu de roue de Schlang & Reichart séduit par ses avantages en forêt et sur route car non seulement la tenue de route est bonne, mais il est également possible de rouler avec des chaînes en forêt.

L'entraînement sur moyeu de roue est équipé de série d'une unité de commande électrique. Le conducteur peut ainsi contrôler l'entraînement depuis la cabine du tracteur. Il peut commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière se désactivant automatiquement avant le freinage, et une aide au démarrage en côte.



Entraînement uniDRIVE

Le nouveau système d'entraînement hydraulique uniDRIVE établit de nouvelles normes de rapport qualité-prix.

- La force de poussée maximale atteint 2 t par roue.
- Vitesse maximale jusqu'à 8 km/h.
- Alimentation hydraulique soit par circuit hydraulique indépendant, soit par système hydraulique du tracteur.
- La rentrée automatique de l'entraînement lors des trajets sur route évite toute usure.
- Possibilité de monter des chaînes.



Remorques forestières

Caractéristiques techniques



Type	SR.950	SR.1100	SR.1400	SR.1400X
Type de construction	Double châssis, tube profilé (200 x 100 mm) serré			
Rallonge du châssis (mécanique)	-	900 mm	900 mm	900 mm
Longueur de la surface de chargement	4 000 mm	4 000 mm	4 000 mm	4 000 mm
Surface de la grille avant	2,37 m ²	2,37 m ²	2,94 m ²	3,10 m ²
Poids à vide (avec la grue en version série)	2 800 kg	3 150 kg	3 790 kg	3 890 kg
PTAC sur voies publiques	9 200 kg	13 000 kg	15 000 kg	15 000 kg
Charge utile sur voies privées	10 000 kg	11 000 kg	13 000 kg	13 000 kg
Essieu	décalable	coulissant	coulissant	coulissant
Système de freinage	Frein hydraulique 2 roues	Frein à air comprimé avec accumulateur à ressort	Frein à air comprimé avec accumulateur à ressort	Frein à air comprimé avec accumulateur à ressort
Surface de freinage	300 x 90 mm Jante 8 trous	300 x 90 mm Jante 8 trous	406 x 120 mm Jante 10 trous	406 x 120 mm Jante 10 trous
Pneus	380/55-17" 14 PR Pneu à rainures	480/45-17" 14PR Pneu à rainures	500/45-22.5" 12PR Pneu à rainures	500/45-22.5" 12PR Pneu à rainures
Éclairage	Éclairage LED selon code de la route (protégé par intégration dans le châssis)			
Poste de commande	Poste de commande sur le timon			
Béquille	Béquille « flap down »			
Espace de rangement	Espace de rangement verrouillable, porte-outils pour tronçonneuse et bidon de carburant			
Grue	4267	4272	5280	5280
Portée de la grue	6 340 mm	7 140 mm	7 800 mm	7 800 mm
Couple de levage net	40,5 kNm	40,5 kNm	51,0 kNm	51,0 kNm
Couple de pivotement	15,2 kNm	15,2 kNm	22,0 kNm	22,0 kNm
Commande de la grue	mécanique, avec 8 fonctions, 2 joysticks avec 2 fonctions électriques pour le grappin et le télescope			
Grappin	Benne preneuse type 230 (surface d'ouverture 1 250 mm)			
Réceptions	Réception selon la directive de prévention des accidents de la remorque forestière avec livret d'inspection, autorisation de circulation 25 km/h			

¹ pour longueur de câble de série
 ● Série ○ Option - non disponible



Équipement en option de la remorque	SR.950	SR.1100	SR.1400	SR.1400X
Pneus				
480/45-17" Vredenstein	○	●	-	-
520/50-17" 14 PR Starco, jante forestière	○	○	-	-
560/45-22.5" Trelleborg, jante à 10 trous	-	○	○	○
600/50-22.5", jante à 10 trous	-	-	○	○
Freins				
Hydr. Frein à inertie avec Rückmatic	○	-	-	-
Frein hydraulique sur 4 roues	○	○	○	○
Frein pneumatique sur 4 roues	○	●	●	●
Frein combiné - frein hydraulique et frein pneumatique sur les 4 roues	○	○	○	○
Systèmes de transport				
Benne haute	○	○	○	○
Benne de fond env. 4 000 mm	○	○	○	○
Divers accessoires				
Attelage à boule K80	○	○	○	○
Attelage du timon en bas	○	○	○	○
Accessoires pour grues				
Grue forestière 4272 (Portée de la grue 7 140 mm /couple de levage net 40,5 kNm)	○	●	-	-
Grue forestière 4280 (Portée de la grue 7 850 mm /couple de levage net 40,5 kNm)	-	○	-	-
Grue forestière 5280 (Portée de la grue 7 800 mm /couple de levage net 50 kNm)	-	○	●	●
Grue forestière 5286 - Double télescope (Portée de la grue 8 600 mm /couple de levage net 50 kNm)	-	○	○	○
Grue forestière 52100 (Portée de la grue 9 800 mm /couple de levage net 51 kNm)	-	○	○	○
Flexibles intégrés dans le bras oscillant	○	○	○	○
Grappin 230, 4 griffes	○	○	○	○
Grappin 270 (ouverture de mâchoire 1 560 mm)	○	○	○	○
Grappin 270, 4 griffes	○	○	○	○
Treuil pour grue, force de traction 1,5 t	○	○	○	○
Alimentation hydraulique indépendante avec pompe à piston	○	○	○	○
Système de refroidissement de l'huile hydraulique	○	○	○	○
Commande EHC avec radiocommande ou joystick	○	○	○	○

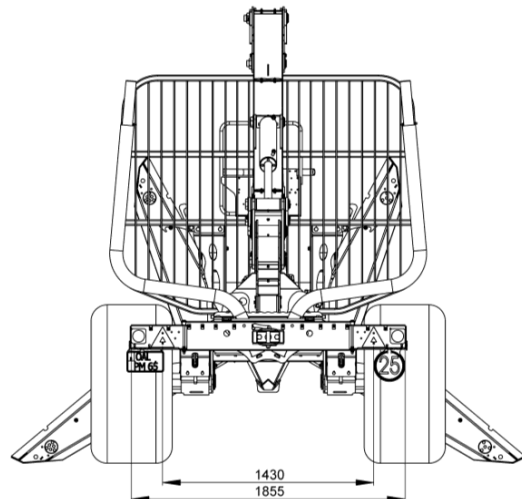
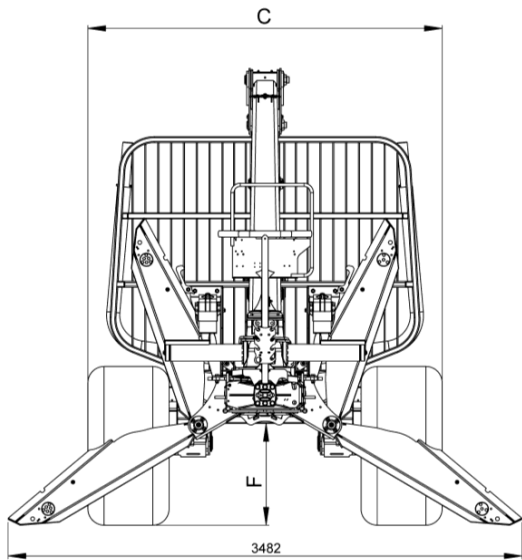
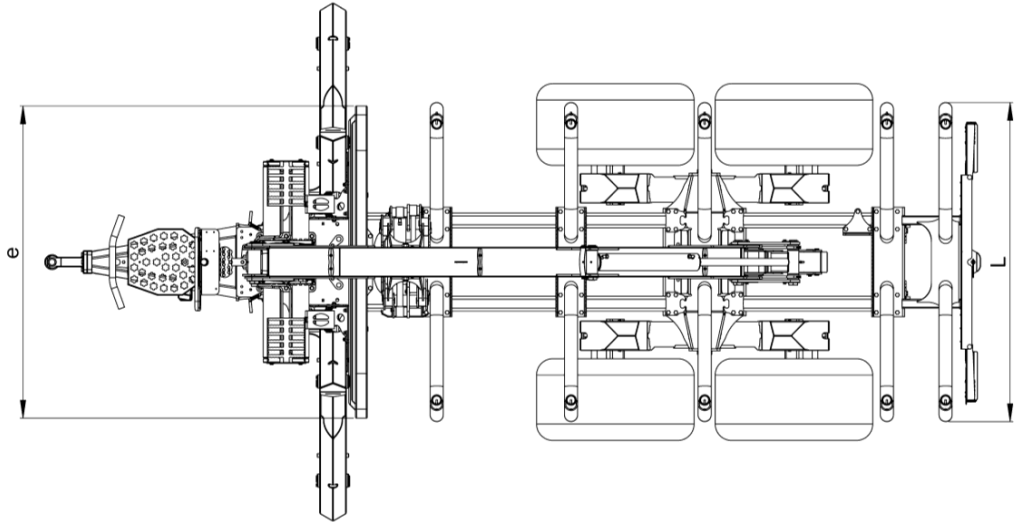
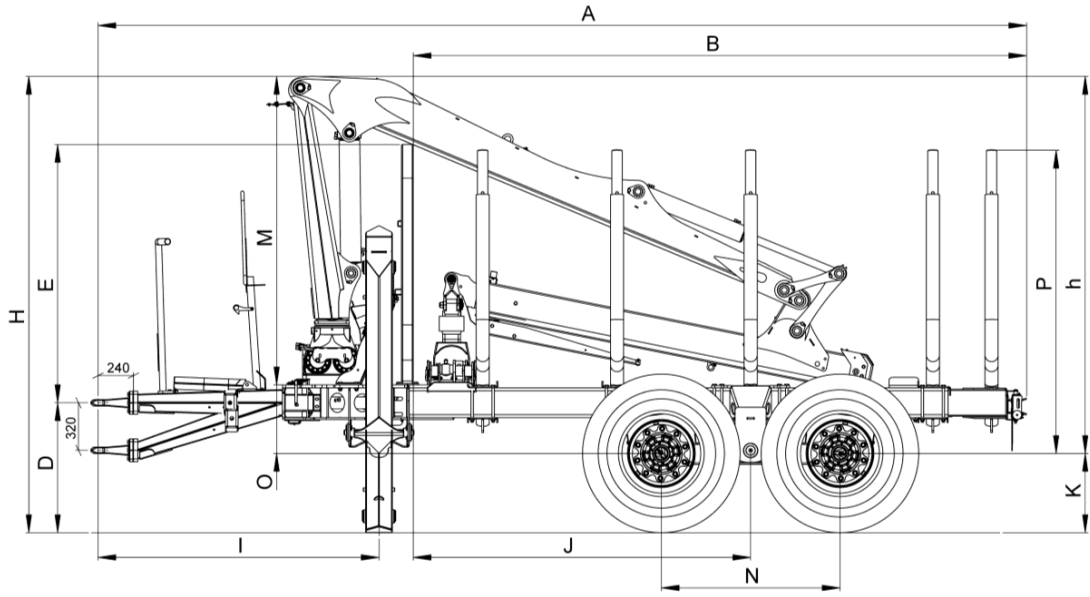
Remorques forestières

Dimensions

Type		SR.950	SR.1100	SR.1400	SR1400X
A [mm] Longueur totale		5 950	6 290, 6 790 ou 7 290	6 290, 6 790 ou 7 290	6 290, 6 790 ou 7 290
B [mm] Longueur de chargement		3 800	4 150, 4 650 ou 5 150	4 150, 4 650 ou 5 150	4 150, 4 650 ou 5 150
C [mm] Largeur extérieure	max. ¹ min. ²				
D [mm] Hauteur œillet de suspension Timon droit	max. ¹ min. ²	900 825	913 832	936 911	981 911
D [mm] Hauteur œillet de suspension Timon coudé	max. ¹ min. ²	580 505	593 512	616 591	661 591
E [mm] Hauteur de la grille de protection, à partir de l'œillet de suspension pour timon coudé + 320 mm		1 390	1 490	1 490	1 740
e [mm] Largeur grille avant		1 900	2 100	2 100	2 100
F [mm] Garde au sol	max. ¹ min. ²	605 530	618 537	626 601	671 601
G [m ²] Coupe transversale de la plate-forme de chargement		2,37	2,37	2,94	
h [mm] Hauteur depuis le milieu de l'essieu		1740	1 730	1 830	2 080
H [mm] Hauteur totale	max. ¹ min. ²	2 750 2 675	2 763 2 682	3 016 2 991	3 016 2 991
I [mm] Œillet de suspension à béquilles		1 900	1 900	1 900	1 900
J [mm] Milieu de l'essieu à la grille avant		2 285	2 285	2 285	2 285
K [mm] Hauteur pneus Rayon statique sous charge	max. ¹ min. ²	430 355	450 369	475 450	520 450
L [mm] Largeur extérieure ranchers		1 950	1 950	2 150	2 150
M [mm] Hauteur de la colonne de grue	67.42/ 72.42/ 80.42 80.52/ 100.52/ 80.62/ 100.62	1 850 -	1 850 -	2 080 (colonne haute) 2 080	2 080 (colonne haute) 2 080
N [mm] Écartement essieu		1 120	1 120	1 210	1 210
O [mm] Milieu de l'essieu à la bride de la grue		470	463	461	461
P [mm] Hauteur de rancher au milieu de l'essieu		1 630	1 623	1 741	2 037

¹Version de pneus la plus grande

²Version de pneus la plus petite



Grues

Pour tout type d'application

Levée puissante.

Couple de pivotement élevé et puissante force hydraulique -
les caractéristiques de puissance Schlang
& Reichart font la différence.



Les grues forestières modernes et puissantes de Schlang & Reichart sont conçues pour l'utilisation professionnelle. Les grues accomplissent des travaux de chargement et de débardage de grumes. Elles peuvent ainsi aussi être montées sur un tracteur agricole. Schlang & Reichart propose des grues de différentes catégories de puissance d'une portée pouvant atteindre 10,0 m et d'une capacité de levage maximale de 9,0 m/t. Outre les grues L, surtout destinées aux opérations forestières, Schlang & Reichart propose aussi des grues Z qui sont avant tout montées sur la remorque Unimog.



Grues

Détails techniques



Conception et contrôle des grues

Les grues de Schlang & Reichart sont fabriquées dans un acier spécial très résistant. Les grues répondent à la norme industrielle allemande de classe de charge B4 assurant une charge permanente dynamique.

La sécurité a la priorité absolue pour Schlang & Reichart pour ce qui est de la manipulation d'engins forestiers. Toutes les grues portées sont ainsi livrées avec un livret d'inspection et après une première réception par un expert, conformément aux règles de l'association professionnelle allemande BG.

Géométrie de la grue

La parfaite géométrie des grues Schlang & Reichart est assurée par le système Power-Link, le système de levier articulé entre le bras principal et le bras articulé. Le bras articulé peut se replier jusqu'au bras principal, rendant possible un chargement direct sur la grille avant. Cela accélère sensiblement la vitesse du travail et augmente la portée de la grue.

Système hydraulique intégré

L'équipement de la remorque forestière avec une alimentation hydraulique propre offre de nombreux avantages. Cet équipement est possible pour toutes les grues forestières Schlang & Reichart. Cette variante d'alimentation hydraulique convient parfaitement aux véhicules porteurs de faible puissance hydraulique et à une utilisation en coopérative de différents tracteurs. Le réservoir à huile hydraulique est protégé entre les béquilles et la pompe hydraulique est intégrée au timon.





Mécanisme de pivotement

Le mécanisme de pivotement à quatre vérins des grues forestières Schlang & Reichart est particulièrement stable et robuste. Cela garantit un couple élevée de pivotement qui autorise un chargement puissant et facile en pente. La grande distance entre les paliers et le dispositif de lubrification à bain d'huile assurent un fonctionnement fiable. Les forces de tension liées à des travaux avec des grumes lourds sont ainsi absorbées en toute sécurité.



Pose des tuyaux

Les objectifs principaux des grues sont de réduire au maximum les temps d'immobilisation et de garantir une sécurité maximale. La pose protégée des tuyaux de l'unité de commande à la pointe de la grue assure ces objectifs. Chez Schlang & Reichart, nous accordons donc une priorité absolue au fait que les tuyaux hydrauliques soient protégés dans toute la grue, et donc montés à l'intérieur. Au lieu de subir de fortes sollicitations, les tuyaux sont groupés au sein d'un guide-tuyaux. Des raccords tournants supplémentaires augmentent la durée de vie des tuyaux hydrauliques.





Vanne de marche rapide

Les grues Schlang & Reichart sont dotées de série d'une vanne de marche rapide. Celle-ci permet une sortie télescopique rapide même avec un seul bras. Lors du déploiement, la vanne de marche rapide à commande électrique fait retourner l'huile hydraulique s'écoulant du vérin directement dans ce dernier et atteint ainsi une vitesse de déploiement environ 1,5 fois plus rapide.

Commande de la grue

L'opérateur obtient la plus grande productivité lorsque l'ergonomie et l'utilisation sont optimisées. La commande de la grue et la position de travail jouent donc un rôle important. Les grues Schlang & Reichart sont équipées de série d'une unité de commande mécanique avec 2 joysticks, chacun muni d'un interrupteur électrique. Cela permet de coordonner facilement et rapidement les différents mouvements du bras, sans devoir saisir ou tourner les leviers de commande. La grue peut être actionnée par un dispositif mécanique, mais aussi à l'aide d'une commande EHC munie d'un pupitre de commande et d'un câble. La grue peut être de plus pilotée à l'aide de deux manettes montées sur le siège pivotant dans le tracteur.



Poste de commande

Le poste de commande de série Schlang & Reichart placé sur le timon de la remorque offre un poste de travail situé au-dessus de la zone de travail et ainsi une vue claire sur la grue. Le dossier de la plateforme de manœuvre et le dispositif de protection des mains au-dessus des joysticks optimisent la sécurité de l'opérateur et assurent une position ergonomique de travail.



Béquille

Toutes les grues Schlang & Reichart sont équipées d'une béquille de type Flap down. Cette dernière assure par sa position une stabilité optimale pour le travail avec la grue forestière. À la différence d'autres systèmes d'appui, cette forme de béquille assure encore une position de travail sûre en pente. Grâce au système de protection spécial, les puissants vérins sont protégés des chutes de troncs.



Treuil pour grue

Le treuil de grue en option avec radiocommande accroît la zone de travail de la grue et permet de rapprocher les grumes se trouvant hors de portée de la grue.

La force de traction est de 1,5 t. De série, le treuil pour grue est doté d'un câble de 30 m. En option, le treuil peut être équipé de 50 m de câble.



Outils de travail

Les grues Schlang & Reichart peuvent être équipées de différents outils de travail pour assurer un travail de chargement ergonomique et sûr. Il est possible, outre la benne preneuse, de monter un grappin à 4 griffes. Ce dernier facilite énormément le chargement de branchages et de grumes. Des mâchoires de grappin peuvent être montées sur le grappin normal pour le chargement de bois en vrac.



Compteur d'heures de fonctionnement

Le compteur d'heures de fonctionnement enregistre les heures d'utilisation de la grue forestière. Celui-ci est surtout utile lorsque la remorque forestière est utilisée en commun ou est louée.



Peigne de grumes

Un peigne de grumes facilite le chargement avec la grue forestière, surtout en cas de bois longs ou de cimes excessivement longues. Ce peigne se monte sur le bras principal de la grue.

Grue avec vérin en position haute

Caractéristiques techniques



Grue forestière	4167	4177	5169	5180	5186
Portée de la grue	6 620 mm	7 550 mm	6 710 mm	8 000 mm	8 600 mm
Couple de levage brut	52 kNm	52 kNm	69 kNm	69 kNm	51 kNm
Couple de levage net	41 kNm	41 kNm	51 kNm	51 kNm	51 kNm
Télescope	simple	simple	simple	simple	double
Couple de pivotement	15,2 kNm	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Grappin	Benne preneuse type 230 (surface d'ouverture 1 250 mm)				
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques				
Pression de service	190 bar	190 bar	190 bar	190 bar	190 bar
Débit d'huile conseillé	35 - 90 l/min	35 - 90 l/min	50 - 100 l/min	50 - 100 l/min	50 - 100 l/min
Poids (env.)	825 kg	905 kg	935 kg	1 035 kg	-



Grue forestière	51100	6169	6180	6186	61100
Portée de la grue	10 000 mm	6 710 mm	7 980 mm	8 600 mm	9 950 mm
Couple de levage brut	69 kNm	86 kNm	86 kNm	86 kNm	86 kNm
Couple de levage net	51 kNm	61 kNm	61 kNm	61 kNm	61 kNm
Télescope	double	simple	simple	double	double
Couple de pivotement	21,5 kNm	25 kNm	25 kNm	25 kNm	25 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	6,0 t	6,0 t	6,0 t	6,0 t
Grappin	Benne preneuse type 230 (surface d'ouverture 1 250 mm)				
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques				
Pression de service	190 bar	215 bar	215 bar	215 bar	215 bar
Débit d'huile conseillé	50 - 10 l/min	50 - 10 l/min	50 - 10 l/min	50 - 10 l/min	50 - 10 l/min
Poids (env.)	1 125 kg	935 kg	1 035 kg	-	1 125 kg

Grues avec vérin placé verticalement (en bas)

Caractéristiques techniques



Grue forestière	4267	4272	4280
Portée de la grue	6 370 mm	7 140 mm	7 850 mm
Couple de levage brut	56 kNm	56 kNm	56 kNm
Couple de levage net	40,5 kNm	40,5 kNm	41 kNm
Télescope	simple	simple	simple
Couple de pivotement	15,2 kNm	15,2 kNm	15,2 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Grappin	Benne preneuse type 230 (surface d'ouverture 1 250 mm)		
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques		
Pression de service	190 bar	190 bar	190 bar
Débit d'huile conseillé	35 - 90 l/min	35 - 90 l/min	35 - 90 l/min
Poids (env.)	910 kg	990 kg	1 070 kg



Grue forestière	5280	5285	5286	52100
Portée de la grue	7 800 mm	8 500 mm	8 600 mm	9 800 mm
Couple de levage brut	70 kNm	70 kNm	70 kNm	70 kNm
Couple de levage net	50 kNm	50 kNm	50 kNm	51 kNm
Télescope	simple	simple	double	double
Couple de pivotement	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Grappin	Benne preneuse type 230 (surface d'ouverture 1 250 mm)			
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques			
Pression de service	205 bar	205 bar	205 bar	210 bar
Débit d'huile conseillé	50 - 100 l/min	50 - 100 l/min	50 - 120 l/min	50 - 120 l/min
Poids (env.)	1 150 kg	-	1 240 kg	1 290 kg



Grue forestière	6280	6286	62100
Portée de la grue	7 750 mm	8 600 mm	9 590 mm
Couple de levage brut	79 kNm	79 kNm	79 kNm
Couple de levage net	61 kNm	62 kNm	62 kNm
Télescope	simple	double	double
Couple de pivotement	25 kNm	25 kNm	25 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	4,5 t	6,0 t
Grappin	Benne preneuse type 230 (surface d'ouverture 1 250 mm)		
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques		
Pression de service	220 bar	220 bar	220 bar
Débit d'huile conseillé	50 - 120 l/min	50 - 120 l/min	50 - 120 l/min
Poids (env.)	1 180 kg	1 270 kg	1 310 kg



Grues à attelage

Caractéristiques techniques



Grue forestière	5153	5167	7169
Portée de la grue	5 090 mm	6 830 mm	6 930 mm
Couple de levage brut	69 kNm	69 kNm	106 kNm
Couple de levage net	51 kNm	51 kNm	7 kNm
Télescope	simple	double	double
Couple de pivotement	21,5 kNm	21,5 kNm	27 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°
Rotateur continu	6,0 t	6,0 t	10,0 t
Grappin	Benne preneuse type 270 (surface d'ouverture 1 560 mm)		
Commande de la grue	Unité de commande EHC 6 raccords avec 2 manettes		
Pression de service	190 bar	190 bar	210 bar
Débit d'huile conseillé	35 - 90 l/min	35 - 90 l/min	50 - 100 l/min
Poids (env.)	820 kg	850 kg	1 220 kg



Grue forestière	7182	7185	71100
Portée de la grue	8 190 mm	8 300 mm	10 000 mm
Couple de levage brut	106 kNm	106 kNm	112 kNm
Couple de levage net	70 kNm	70 kNm	70 kNm
Télescope	double	double	double
Couple de pivotement	32 kNm	27 kNm	27 kNm
Zone de pivotement	160°	360°	360°
Rotateur continu	10,0 t	10,0 t	10,0 t
Grappin	Benne preneuse type 360 (surface d'ouverture 1 840 mm)		
Commande de la grue	Unité de commande EHC, 6 raccords avec 2 manettes		
Pression de service	210 bar	210 bar	210 bar
Débit d'huile conseillé	50 - 100 l/min	50 - 100 l/min	50 - 100 l/min
Poids (env.)	1 360 kg	1 320 kg	1 420 kg

Grues Z

Caractéristiques techniques



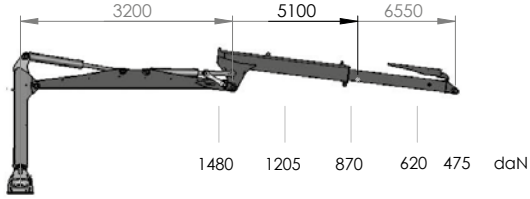
Grue forestière	Z4359	Z5376	Z5388
Portée de la grue	5 700 mm	7 600 mm	8 800 mm
Couple de levage net	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Télescope	simple	simple	double
Couple de pivotement	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°
Grappin	Benne preneuse type 230 (surface d'ouverture 1 250 mm)		
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques		
Pression de service	190 bar	190 bar	200 bar
Débit d'huile conseillé	35 - 90 l/min		
Poids (env.)	945 kg	1 125 kg	1 180 kg

Les couples de levage indiqués représentent des valeurs maximales autorisées et ne correspondent pas à une force de levage continue. Toutes les informations se réfèrent à un modèle sans grappin ni rotateur. La force de levage maximale n'est atteinte que si la pression hydraulique du véhicule tracteur est suffisante, ou à l'aide du système hydraulique intégré. La pression maximale du système doit être réglée de façon à assurer la stabilité du véhicule.

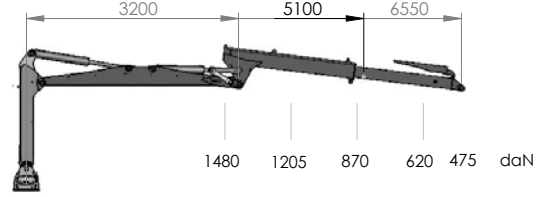
Grues

Diagramme de la capacité de levage et dimensions

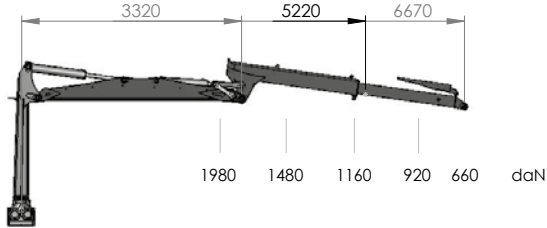
Grue 4167



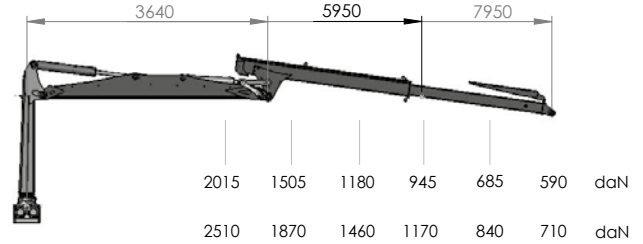
Grue 4177



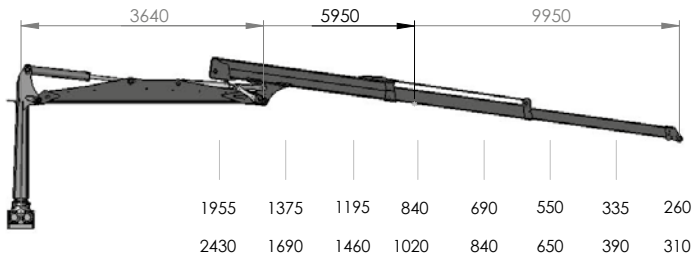
Grue 5169



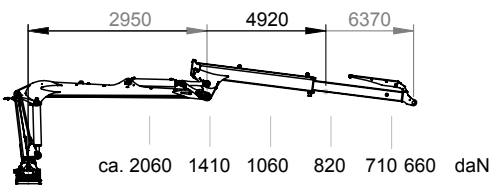
Grue 5180 Grue 6180



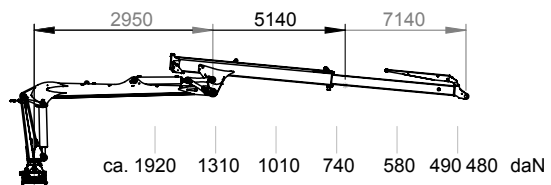
Grue 51100 Grue 61100



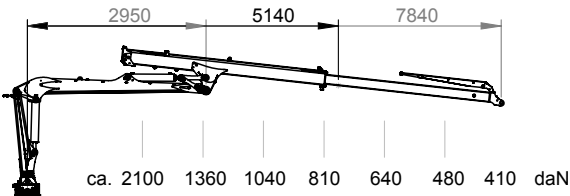
Grue 4267



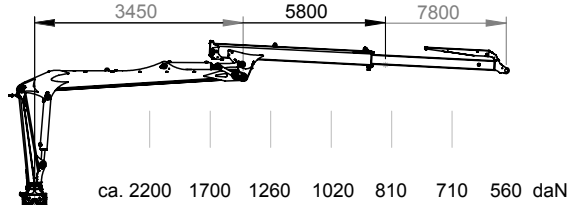
Grue 4272



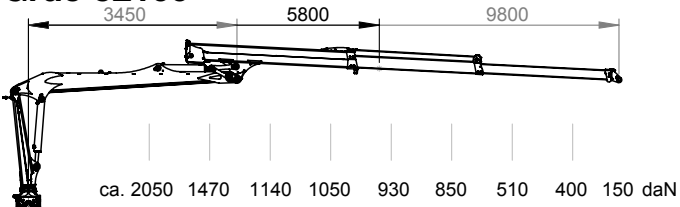
Grue 4280



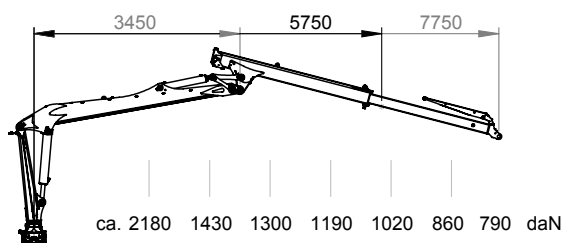
Grue 5280



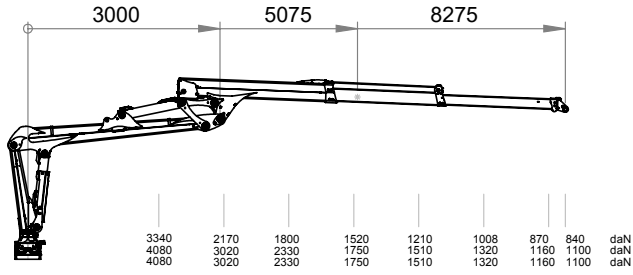
Grue 52100



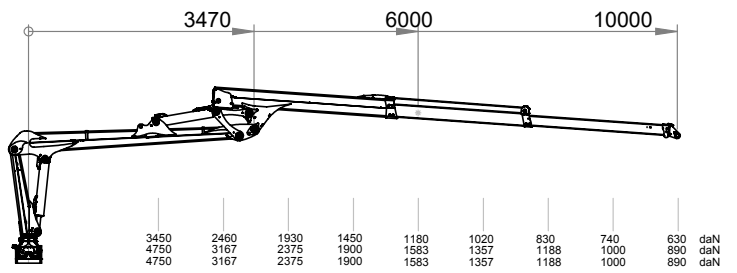
Grue 6280



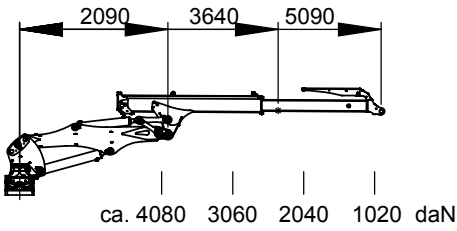
**Grue 7185
Grue 9185
Grue 9385**



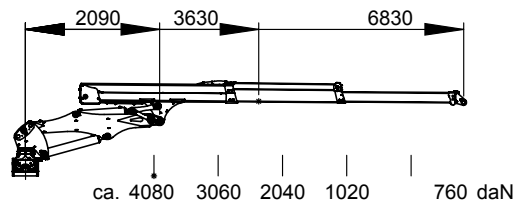
**Grue 71100
Grue 91100
Grue 93100**



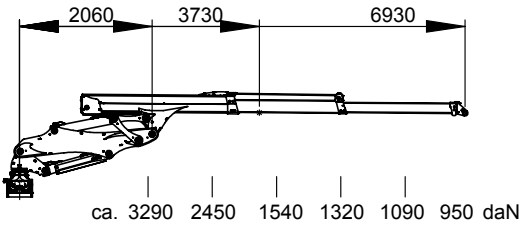
Grue 5153



Grue 5167



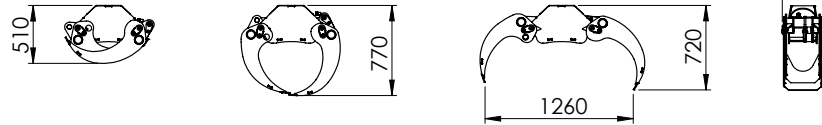
Grue 7169



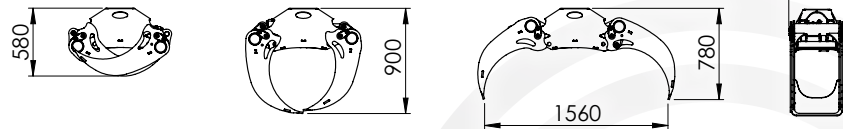
Grappin

Grappin type 230

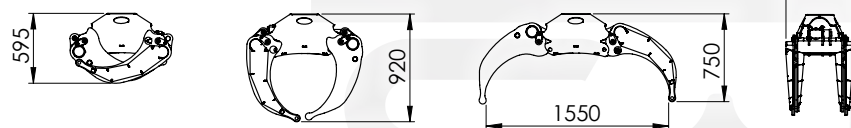
Grappin type 230 4 griffes



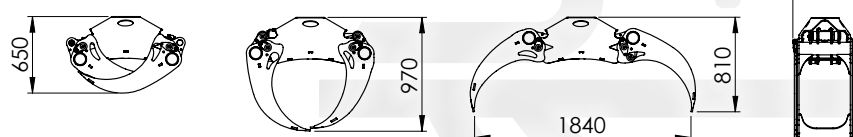
Type 270



Type 270 4 griffes



Grappin type 360



Blindages forestiers



Parfaitement protégé.

Les tracteurs équipés d'un blindage forestier de Schlang & Reichart sont parfaitement préparés et protégés pour les travaux de sylviculture.



La gamme de produits destinés aux blindages forestiers de Schlang & Reichart propose des blindages forestiers pour presque tous les modèles de tracteur des différents fabricants.

La gamme comprend notamment une protection anti-encastrement, des revêtements pour transmission, moteur, essieu et réservoir, ainsi qu'une protection de la cabine contre les branchages. Sont également disponibles des dispositifs amovibles pour les garde-boue, l'éclairage et les rétroviseurs.



Blindages forestiers

1. Protection de l'éclairage
2. Entretien facile
3. Protection du capot moteur
4. Protection de la cabine
5. Protection du réservoir
6. Protection de l'essieu avant
7. Dispositif de tablier à l'avant
8. Benne de fond





Gamme de produits pour Unimog



La gamme d'outils Schlang & Reichart est aussi variée que l'Unimog est polyvalent. Nous vous proposons aujourd'hui, du treuil de halage monté à l'avant à la solution personnalisée, des concepts globaux de solution pour presque tous les domaines d'utilisation de l'Unimog. Pour que l'Unimog ne perde en rien de sa flexibilité, les outils de Schlang & Reichart sont toujours faciles à monter et le véhicule peut être ainsi utilisé aussi avec d'autres outils.

Vous trouverez des informations sur les produits Unimog dans le prospectus *Unimogprogramm* (Gamme de produits Unimog).

Partenaire Unimog.

Depuis février 2017, Schlang & Reichart est partenaire pour les outils Unimog. Cela garantit des outils parfaitement harmonisés de grande qualité.





**Schlang
& Reichart**

Equipement Forestier SARL

Remis par :

Schlang & Reichart Equipement Forestier SARL
F-67470 Seltz • 6B route de Munchhausen
Mail: info@schlang-reichart.fr
Tel. +33 (0) 3 88 86 59 42 • Fax +33 (0) 3 88 86 11 35

Schlang & Reichart Spezialmaschinen GmbH
D-87675 Rettenbach /Allgäu • Frankau 37
Mail: info@schlang-reichart.de
Tel. +49 (0) 8860/ 92171330 • Fax +49 (0) 8860/ 92171331