

# Remorques forestières

Pour chaque besoins





La personnalisation combinée à une grande flexibilité nous permet de répondre aux besoins de demain. Les remorques ont été développées pour une utilisation professionnelle par les exploitants et les entrepreneurs forestiers. Les remorques de Schlang & Reichart sont adaptées à toutes les utilisations dans les conditions les plus difficiles et peuvent être spécialement adaptées à certaines exigences. Les caractéristiques de qualité des remorques de débardage sont par exemple le châssis robuste en acier à grain fin résistant à la torsion ou les grues forestières à forte capacité de levage. Afin de pouvoir se rendre rapidement sur les zones de travail, les remorques forestières de Schlang & Reichart peuvent obtenir une homologation routière.



**Suggestion de vidéo** | SR.1100 en utilisation  
[video.schlang-reichart.fr](https://video.schlang-reichart.fr)

***Vainqueur du transport.  
Des remorques performantes combinées à  
des et des grues forestières profession-  
nelles.***

# Rapport du test

## Le grand test comparatif de remorques forestières

Landwirt  
Das Fachmagazin für die Landwirtschaft  
landwirt-media.com

TEST



### Testé par un organisme indépendant

En collaboration avec la BLT Wieselburg, la FAST Traunkirchen au Waldcampus Österreich, la SVS (Sozialversicherung der Selbst-ändigen) et l'AUVA, 10 remorques forestières ont été testées. Schlang & Reichart a participé au grand test comparatif avec une remorque d SR 1100 (charge utile de 11 t) et une grue LK 5286.

### Aperçu du résultat du test

La soeur de la remorque Pfanzelt partage de nombreux points communs, mais reste différente. Elle compte parmi les remorques les plus légères et les plus résistantes de notre test.

*„La maniabilité de la grue et son poste de commande ont obtenu des remarques positives“.* - Extrait de Landwirt 6/2020

Vous trouverez le rapport de test complet ainsi qu'une vidéo de la remorque test sur [www.schlang-reichart.fr](http://www.schlang-reichart.fr).

### Points positifs :

- Grand empattement des stabilisateurs
- Position de la grue repliée pour la route
- Position flexible des ranchers
- Le contrôle standard de la grue assuré par un cabinet indépendant (en France équivalent à l'Apave)



Suggestion de vidéo | Résultat du test de la grue  
[video.schlang-reichart.fr](http://video.schlang-reichart.fr)

***„La maniabilité de la grue et de son poste de commande séduisent“.***  
***Extrait de Landwirt 6/2020***


# Les nouveaux modèles

## Agrandissement de la gamme de remorques forestières



### Le nouveau fleuron | SR.1400X

Le nouveau modèle haut de gamme des remorques Schlang & Reichart, la SR.1400X, avec sa capacité de chargement nettement supérieure à celle de la SR.1400, s'adresse spécialement à tous ceux qui recherchent une grande performance et qui doivent effectuer de longs trajets de transport.

**Suggestion de vidéo |**  
 SR.1400X en utilisation  
[video.schlang-reichart.fr](https://video.schlang-reichart.fr)

#### Grosse capacité de chargement

- 13 t de charge utile
- Système de freinage hydraulique
- Longueur de chargement de 4.000 mm (extensible de 900 mm)
- Large gamme d'accessoires



### Compact et robuste | SR.600

Légère, compacte et pourtant sans compromis en termes de capacité de levage et de stabilité, telle est la nouvelle remorque SR.600. Une remorque conçue pour les petits tracteurs à partir d'environ 50 CV. Grâce à une large gamme d'accessoires, la remorque peut être configurée en fonction des besoins de l'utilisateur.

#### Remorque compacte

- 6 t de charge utile
- Système de freinage hydraulique sur 2 roues
- Longueur de chargement de 3.500 mm
- Large gamme d'accessoires

# Remorques forestières

Aperçu (SR.950 - SR.1400X)



- 1 Différents systèmes de freinage garantissant une meilleure sécurité .
- 2 Grâce stabilisateurs Flap-Down, les remorques Schlang & Reichart comptent parmi les plus stable .
- 3 Le châssis à double poutre en acier à grain fin assure une garde au sol et une stabilité maximale.
- 4 Course linéaire de l'axe du boggie grâce à des rotules graissables et ajustables .
- 5 Le système Power Link garantit une grande portée et une grande capacité de levage ainsi qu'une grande maniabilité de la grue.
- 6 Déploiement rapide du télescope grâce à la vanne de marche rapide (pour les grues à simples télescopes).
- 7 Le vérin télescopique est monté à l'intérieur pour le protéger des dommages.
- 8 Robuste rotateur à bride de série. Sur demande avec double frein pendulaire.
- 9 Les phares de la grue éclairent la zone de travail. Travailler de nuit n'est donc plus un problème (en option).
- 10 Pour chaque utilisation, l'accessoire adéquat. Un grappin à deux mâchoires est équipé de série.
- 11 En fonction de la longueur des grumes, les ranchers peuvent être déplacés le long du châssis.
- 12 La rallonge mécanique du châssis permet d'allonger la longueur de chargement de 900 mm.
- 13 Une homologation standard à 25 km/h permet un transport aisé sur route.
- 14 Pour éviter d'endommager l'éclairage LED, celui-ci peut être replié.
- 15 Deux systèmes d'entraînement sont disponibles en option (uniDRIVE et powerDRIVE pour les terrains difficiles.
- 16 Une répartition optimale du poids, en fonction de la charge, est obtenue grâce à l'axe de boggie coulissant.
- 17 Large gamme d'accessoires pour adapter la remorque à ses besoins
- 18 Tout à portée de main - avec un compartiment de rangement verrouillable, ainsi qu'un support pour tronçonneuse et jerrican.
- 19 Travail simple et ergonomique sur la plate-forme de travail de série.
- 20 Timon articulé avec angle de braquage élevé pour faciliter les manœuvres. Sur la voie publique, il est facilement blocable.
- 21 Pour encore plus de sécurité, une grille frontale large et résistante est prévue.
- 22 Le mécanisme de pivotement à vérins en fonte est robuste et stable.
- 23 Commande de la grue par deux leviers mécaniques en croix avec deux fonctions électriques. (En option, commande filaire ou via radio-commande)
- 24 Tous les flexibles sont intégrés dans le bras de la grue.
- 25 Les raccords tournants garantissent une grande sécurité de fonctionnement et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.
- 26 Le fait que tous les boulons d'ajustage soient logés dans des douilles en bronze graissables assure une longue durée de vie et une grande résistance à la.
- 27 La grue est conçue selon la classe de charge B4 pour une charge dynamique permanente.

# Remorques forestières

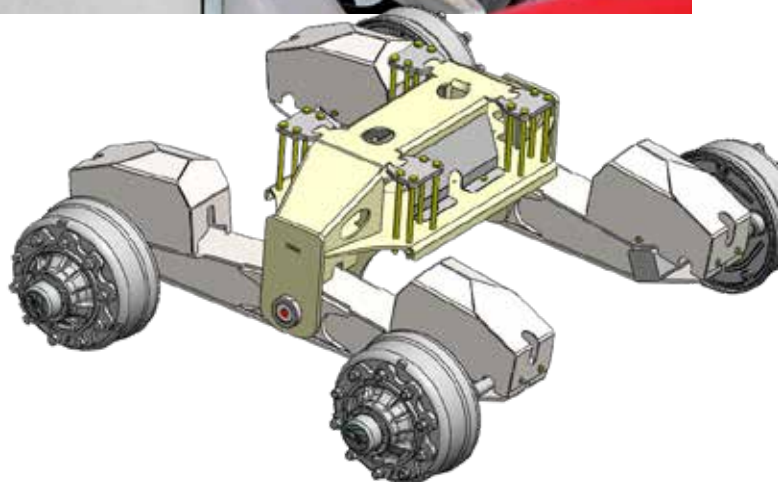
## Détails techniques (SR.950 - SR.1400X)



### Châssis

Le robuste châssis se compose d'une double poutre en aciers à grain fin résistant à la torsion. Cela permet d'obtenir une garde au sol et une stabilité maximale. Les forces de torsion liées à des travaux avec une grue forestière et la conduite sur une parcelle peuvent donc être parfaitement absorbées par le châssis.

Le châssis peut être rallongé de 900 mm pour adapter la remorque forestière à différentes longueurs de chargement. L'essieu bogie peut également être décalé pour adapter la charge d'appui de la remorque forestière (sauf modèle SR.950).



### Attelage

Il existe plusieurs variantes d'attelage. Il peut avoir un timon pour attelage supérieur ou inférieur. Les deux versions peuvent être équipées en option d'un attelage à boule.

### Essieu bogie

Le châssis de toutes les remorques forestières de Schlang & Reichart est équipé d'un essieu bogie afin de protéger l'environnement et de pouvoir être utilisé de manière optimale sur tout type de terrain. Il assure en outre la stabilité pendant les travaux avec la grue. Afin d'assurer pour de longues années un déplacement en ligne droite correct, l'essieu bogie est logé dans des articulations à rotule sphériques pouvant être réglées et graissées.





## Système de freinage et homologation pour circulation sur route

La remorque à dos SR.600 est équipée de série d'un freinage hydraulique sur 2 roues.

Les types SR.950, SR.1100, SR.1400 et SR.1400X sont équipés en série d'un freinage pneumatique. Les déplacements sur la route sont possibles grâce à l'homologation, même avec un chargement. Un document de certification est disponible en fonction de l'équipement.

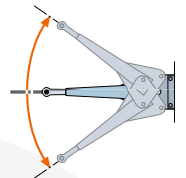
De plus, les types SR.950, SR.1100 et SR.1400 peuvent être équipés d'un freinage hydraulique sur les 4 roues.



## Timon articulé

Le timon articulé de série à large rayon de braquage convient parfaitement aux manœuvres dans les espaces restreints. Deux puissants vérins hydrauliques pouvant être actionnés depuis le tracteur assurent une manipulation fiable, même si la remorque est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente.

Lors des déplacements sur route, l'opérateur peut facilement bloquer le timon lui-même.







## Système de transport

La remorque forestière peut être équipée de différents systèmes pour le transport selon les chargements.

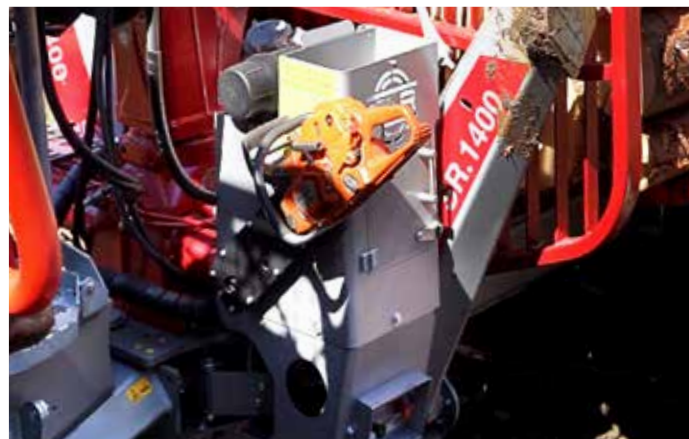
Le caisson amovible galvanisé est destiné au transport de branchages et de déchets de coupe.

La plate-forme de chargement convient bien pour le transport combiné de branchages et de grumes.



## Eclairage LED

L'éclairage de la remorque est très important pour les trajets sur route. Il suffit de le rabattre afin de le protéger lors des travaux en forêt. Durée de vie et fiabilité sur le long terme sont ainsi assurés.



## Porte-outils et boîte à outils

La tronçonneuse et la jerrican sont rangées de manière pratique et ordonnée à l'arrière de la remorque. Un compartiment de rangement supplémentaire verrouillable est idéal pour les sangles de fixation, les outils et autres petits matériels.



## Grue

Les grues forestières de Schlang & Reichart sont conçues pour une utilisation professionnelle. Les grues forestières comprises dans la gamme de grues ont différentes catégories de forces de levage. Toutes les grues présentent une force de levage importante ainsi qu'un couple de pivotement élevé.

Les détails techniques sont donnés à la page 66.



# Systemes d'entraînement

Made by Schlang & Reichart



## uniDRIVE

Le système d'entraînement hydraulique uniDRIVE établit de nouveaux standards de rapport qualité-prix.

- La force de poussée maximale atteint 2t par roue
- Alimentation hydraulique soit par circuit hydraulique indépendant, soit par le système hydraulique du tracteur.
- La rentrée automatique de l'entraînement lors des trajets sur route évite toute usure.
- Possibilité de monter des chaînes



**Pas assez d'entraînement ?  
Les remorques forestières de Schlang &  
Reichart peuvent être équipées en option  
de systèmes d'entraînement**



## **powerDRIVE Radantrieb**

L'entraînement hydraulique des roues powerDRIVE offre une nouvelle version de l'entraînement des moyeux de roues.

- Poussée maximale 6,1 t
- Avancement proportionnel marche avant et marche arrière
- Tous les systèmes de freinage sont adaptables avec l'entraînement hydraulique
- Arrêt automatique de l'entraînement lors du freinage
- Roue libre pour des déplacements sans usure sur route

Type	Force de poussée	Vitesse maxi.
2WD-I	2.4 t	8.8 km/h
2WD-II	3.1 t	8.2 km/h
4WD-I	4.8 t	4.4 km/h
4WD-II	6.1 t	4.1 km/h

*Les indications dépendent de la quantité et de la pression d'huile hydraulique.*

# Remorques forestières

## Aperçu SR.600



1

Commande ergonomique par levier en croix via pupitre de contrôle ou par commande filaire ou via radio-commande.

2

Protégée contre les dommages lors du chargement, la tige de piston est montée en haut.

3

Des flexibles protégés sur l'ensemble de la grue permet de réduire au maximum les temps d'immobilisations.

4

Le système Power-Link garantit un travail de grue maniable, une portée et une capacité de levage accrues.

5

Le vérin télescopique est placé à l'intérieur pour le protéger contre les dommages.

6

Eclairage LED rabattable pour une protection contre les dommages en forêt.

7

La sécurité lors de la conduite en forêt et sur la route est assurée par les différents systèmes de freinage.

8

Grille frontale robuste et stable pour une sécurité optimale lors du travail avec la grue et sur la route.



9

Des stabilisateurs en A peu encombrant avec des vérins placés à l'intérieur donnent une grande stabilité.

10

La tronçonneuse peut être dans un support. Les jerricans et le petit matériel trouvent leur place dans un compartiment de rangement.

11

Le blocage du timon articulé peut être réalisé par une seule personne pour la conduite sur la voie publique.

12

Timon articulé avec pompe à piston axial intégrée (jusqu'à 350 bar).

13

Réservoir d'huile grande capacité protégé contre les dommages et sans restriction de visibilité.

14

Poste de commande avec surface antidérapante, marche d'accès et appui dorsal pour une sécurité de travail optimale.

# Remorques forestières

## Détails techniques SR.600



### Châssis double poutre

La remorque SR.600 est équipée d'un châssis double poutre visé. L'espace de chargement peut être utilisé de manière flexible pour différentes longueurs de grumes. De plus, le bois en mètres peut être chargé transversalement sans transformation.

La benne haute est disponible en option pour le SR.600. Le bac en deux parties peut être monté et démonté rapidement et facilement à l'aide d'une grue.



### Géométrie de la grue

Le système de leviers articulés de la grue forestière, également appelé système Power-Link, entre le bras principal et le bras articulé, garantit une géométrie optimale de la grue pour le travail de chargement. Il permet également de charger directement sur la grille frontale.

Les deux vérins hydrauliques sont placés au-dessus du bras principal afin d'être protégés contre les dommages lors du chargement et du déchargement de la remorque. Le vérin télescopique est placé à l'intérieur.

### Commande de la grue

Le poste de commande sur le timon offre au conducteur un poste de travail bien visible et situé en dehors de la zone de danger, avec une visibilité optimale.

La commande de la grue, qui dispose de deux leviers en croix avec chacun un interrupteur électrique, permet une utilisation facile et confortable de la grue.





## Flexibles hydrauliques

Des flexibles hydrauliques protégés depuis le poste de commande jusqu'à l'extrémité de la grue garantissent des temps d'immobilisations réduits et une sécurité maximale lors du travail.

Chez Schlang & Reichart, nous accordons la priorité à la sécurisation des flexibles hydrauliques sur l'ensemble de la grue ou à leur intégration le long du bras de la grue.

## Stabilisateurs

Les stabilisateurs en A sont montés à l'intérieur pour éviter tout dommage lors du chargement.

La conception permet une stabilisation sûre dans les parcelles étroites et dans les pentes. Elle permet en outre de s'approcher au plus près de la pile à charger et d'utiliser ainsi toute la puissance de levage de la grue de chargement.



## Treuil pour grue

Le treuil de grue Schlang & Reichart pour la SR.600 offre plus de confort et de sécurité lors de l'utilisation.

- Force de traction 1,5 t, capacité de câble max. 50 m
- Radio-commande professionnelle
- Frein mécanique de déroulement du tambour





# Remorques forestières

## Données techniques

### Nouveauté



	SR.600	SR.950 AKTION	SR.1100 AKTION	SR.1400	SR.1400X
Châssis	Double poutre	Double poutre en tubes profilés (200x100 mm), bridée au bogie			
Longueur de chargement	3 500 mm	4 000 mm	4 000 mm	4 000 mm	4.000 mm
Rallonge extensible du châssis	–	○	● 900 mm	● 900 mm	● 900 mm
Surface grille de protection	1,40 m <sup>2</sup>	2,37 m <sup>2</sup>	2,37 m <sup>2</sup>	2,94 m <sup>2</sup>	3,10 m <sup>2</sup>
Poids à vide (avec grue de série)	1 700 kg	2 800 kg	3 150 kg	3 790 kg	3 890 kg
PTAC sur voies publiques	jusqu'à 6 000 kg	9 200 kg	13 000 kg	15 000 kg	15 000 kg
Charge utile sur voies privées	6 000 kg	10 000 kg	11 000 kg	13 000 kg	13 000 kg
Essieu bogie	●	● coulissant	● coulissant	● coulissant	● coulissant
Système de freinage	Freinage hydraulique sur deux roues	Frein pneumatique 4 roues	Frein pneumatique 4 roues	Frein pneumatique 4 roues	Frein pneumatique 4 roues
Surface de freinage	300 x 60 mm Jante 6 trous	300 x 90 mm Jante 8 trous	300 x 90 mm Jante 8 trous	406 x 120 mm Jante 10 trous	406 x 120 mm Jante 10 trous
Pneus	380/55-17" 14 PR Profil rainuré	380/55-17" 14 PR Profil rainuré	480/45-17" 14 PR Profil rainuré	500/45-22.5" 12PR Profil rainuré	500/45-22.5" 12PR Profil rainuré
Eclairage	Lampes LED intégrées dans le châssis				
Homologation routière	–	25 km/h (Certificat de conformité selon le type de remorque)			
Poste de commande	Poste de commande sur le timon				
Stabilisateurs	Stabilisateurs A	Stabilisateurs pantographiques			
Rangements	●	Caisson avec couvercle, support pour tronçonneuse et pour jerrican			
<b>Les grues forestières</b>	<b>2764</b>	<b>4267</b>	<b>4272</b>	<b>5280</b>	<b>5280</b>
Portée	6 340 mm	6 340 mm	7 140 mm	7 800 mm	7 800 mm
Couple de levage (net)	27 kNm	40,5 kNm	40,5 kNm	51,0 kNm	51,0 kNm
Couple de rotation	8,1 kNm	15,2 kNm	15,2 kNm	22,0 kNm	22,0 kNm
Commande de la grue	mécanique, avec 8 fonctions, 2 joysticks avec 2 fonctions électriques pour le grappin et le télescope				
Grappin	Type 150	Type 230 (Surface d'ouverture 1 260 mm)			
Intégration de flexibles hydrauliques dans le bras de la grue	–	○	●	○	○
Circuit hydraulique indépendant	○ (63 l/min)	● (108 l/min)	● (108 l/min)	○ (108 l/min)	○ (108 l/min)
Radiateur d'huile hydraulique	–	●	●	○	○
Certification	Selon la réglementation allemande de prévention des accidents relatives aux remorques et grues				

Les remorques de débardage SR.1100 et SR.1400 ainsi que SR.1400X de Schlang & Reichart peuvent être équipées d'autres types de grues.

Accessoires en option	SR.600	SR.950	SR.1100	SR.1400	SR.1400X
480/45-17" Profil rainuré, protection de valve	–	○	●	–	–
500/55-17" Alliance Forestry, jante forestière	–	○	○	–	–
520/50-17" Profil rainuré, protection de valve	–	○	○	–	–
520/50-17" Profil à crampon, jante forestière	–	○	○	–	–
500/45-22,5" Profil à crampon, jante forestière	–	○	○	●	●
560/45-22,5" Profil à crampon, jante forestière	–	○	○	○	○
600/50-22,5" Profil à crampon, jante forestière	–	–	–	○	○
Freinage à inertie sur 2 roues avec freinage hydraulique sur 2 roues	○	–	–	–	–
Freinage hydraulique sur 4 roues	–	○	○	○	○
Frein pneumatique 4 roues	–	●	●	●	●
Freinage à inertie sur 4 roues Rückmatik (PTAC 8t) en combinaison avec freinage hydraulique additionnel	–	○	–	–	–
Caisson amovible (plateforme + paroi latérale) ép. 3 mm	○	○	○	○	○
Plateforme de chargement (ép. 4 mm)	–	○	○	○	○
Attelage à boule K80	–	○	○	○	○
Crochet d'attelage piton	–	○	○	○	○
Entraînement uniDRIVE	–	○	○	○	○
Entraînement powerDRIVE	–	○	○	○	○
Grue 4167 (Portée 6 620 mm)	–	○	○	–	–
Grue 4267 (Portée 6 340 mm)	–	●	○	–	–
Grue 4272 (Portée 7 140 mm)	–	○	●	–	–
Grue 4177 (Portée 7 550 mm)	–	○	○	–	–
Grue 5180 (Portée 8 000 mm)	–	–	○	–	–
Grue 5280 (Portée 7 800 mm)	–	–	○	●	●
Grue 6180 (Portée 8 000 mm)	–	–	○	○	○
Grue 6280 (Portée 7 800 mm)	–	–	○	○	○
Grue 4282 Double télescope (Portée 7 960 mm)	–	○	○	–	–
Grue 5287 Double télescope (Portée 8 730 mm)	–	–	○	○	○
Grue 5186 (Portée 8.800 mm)	–	–	○	○	○
Grue 5286 Double télescope (Portée 8 600 mm)	–	–	○	○	○
Grue 6186 (Portée 8 800 mm)	–	–	○	○	○
Grue 6286 Double télescope (Portée 8.600 mm)	–	–	○	○	○
Grue 51100 (Portée 9 950 mm)	–	–	–	○	○
Grue Z Z4359 (Portée 5 700 mm)	–	–	○	–	–
Grue Z Z5376 (Portée 7 600 mm)	–	–	○	○	○
Grue Z Z5388 (Portée 8 800 mm)	–	–	○	○	○
Treuil pour grue avec radio-commande - Force de traction 1,5t	○	–	–	–	–
Treuil pour grue extEND 2.0 avec radio-commande - Force de traction 1,5t	–	○	○	○	○
Bloc Electro-Hydraulique EHC 8 fonctions avec 2 joysticks Prof1 Danfoss	–	○	○	○	○
Bloc Electro-Hydraulique EHC 8 fonctions avec radio-commande	–	○	○	○	○
Circuit hydraulique indépendant avec pompe axial	○ (63 l/min)	● (108 l/min)	● (108 l/min)	○ (108 l/min)	○ (108 l/min)
Intégration de flexible hydraulique dans le bras de la grue	–	○	●	○	○
Grappin à 4 doigts (surface de prise 0,23 m²)	–	○	○	○	○
Phare de travail LED sur 2ème bras	–	○	○	○	○
Paire de ranchers à insérer à l'arrière	○	–	–	–	–